NUM. 171 • 27 DE AGOSTO DE 1974 • 15 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

EN EL ULTIMO MINUTO

Esta vez, sí. Esta vez el Atlético se alzó con un brillante triunfo en el Trofeo Villa de Madrid. Y precisamente en el último minuto, con un gran gol de Ayala, que no pudo evitar el portero del Ujpest Dosza, que fue el mejor hombre de su equipo. En esta ocasión, pues, se cambiaron las tornas, y el Atlético de Madrid, acostumbrado a dejarse sorprender a última hora en sus más importantes compromisos, fue el que sorprendió a su contrario cuando todos esperaban que hubiera prórroga. En la fotografía, una muestra de la alegría rojiblanca tras recibir el trofeo que acababan de ganar. — *Foto A. Vega.*

Marcial, el más grande

La novena edición del Trofeo Juan Gamper ha tenido un gran vencedor: el Club de Fútbol Barcelona. Los azulgranas, tras eliminar al Ajax por un tanteo concluyente, 3-0, derrotaron en la final al Glasgow Rangers con otro marcador que no dejaba lugar a dudas: 4-1. Y en este Barcelona arrollador, una gran figura: Marcial. El rubio jugador marcó dos tantos a los holandeses y tres a los de Escocia. Aquí vemos al internacional español lanzando un soberano disparo sobre la puerta del Glasgow Rangers durante el encuentro final de tan importante trofeo.—*Foto Seguí.*



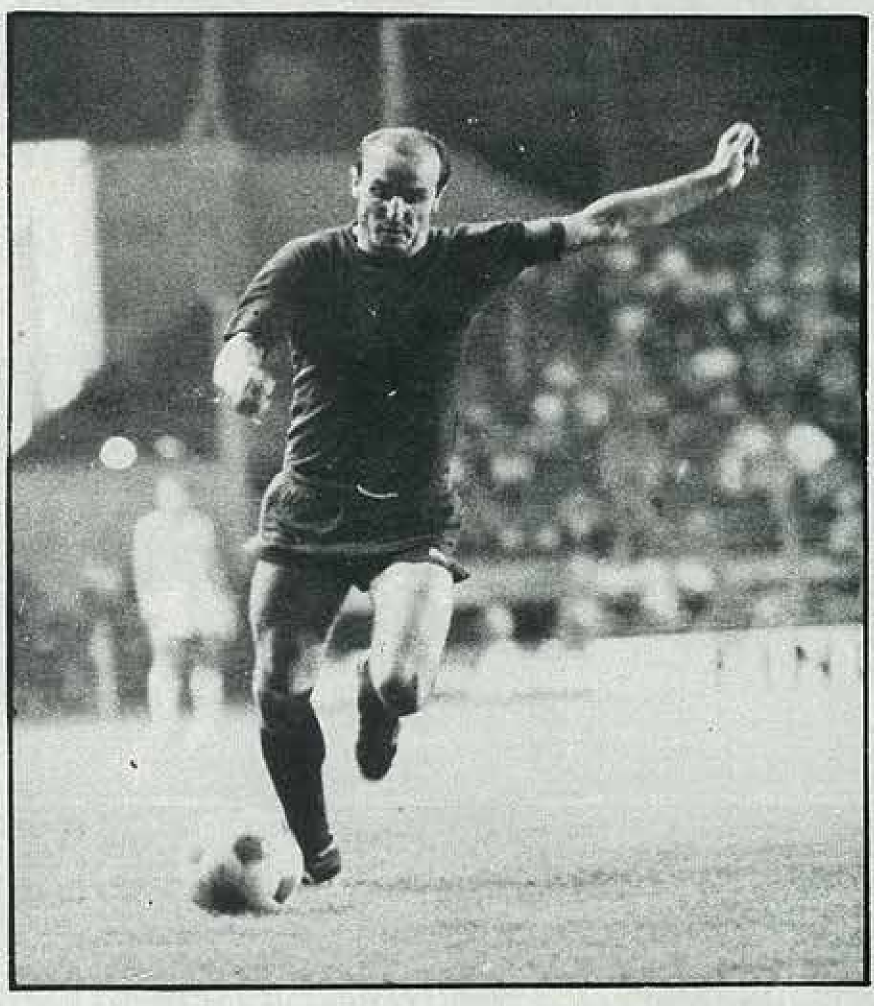


Habian marcado primero los jugadores del Estrella Roja, y, en un penalty lanzado por Toth, igualaron los del Ujpest Dosza. El meta yugoslavo no pudo detener el disparo.



Y este fue el segundo tanto húngaro marcado por Fekete. El balón pasa entre los brazos del portero del Estrella Roja.

MEJORES LOS HUNGAROS QUE LOS YUGOSLAVOS



El veterano Bene, una de las figuras del cuadro húngaro.



Un tiro de Fazekas, que no tendria consecuencias.



Golpe franco ejecutado por el extremo izquierdo del Ujpest Dosza, Szambo.
(Fotos J. Gálvez y A. Vega.)



AÑO IV - NUM. 171
27 de agosto de 1974
Precio del ejemplar: 15 ptas.

Director:
Luis G. de Linares
Subdirector:
Rafael Rienzi.
Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:
Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	Semestre	Año
España y Portugal.	375 pts.	750 pts.
Marruecos, Filipinas e Hispano-América.	400 pts.	800 pts.
Europa.	475 pts.	950 pts.
Resto del mundo.	675 pts.	1.350 pts.

Difusión media por número, controlada durante el período mayo de 1973 a abril 1974



145.295 EJEMPLARES



Esta vez, sí: esta vez, el Atlético de Madrid tuvo en los penalties su clasificación para la final del Trofeo Villa de Madrid. Si los castigos máximos en el Trofeo Teresa Herrera estuvieron «gafados» para el equipo madrileño, en el Torneo de la capital de España le fueron favorables. Y una prueba la tenemos en estas fotos, donde vemos a Reina rechazando uno de los lanzamientos, y al meta del San Lorenzo de Almadro, Anhielo, encajando otro de los ejecutados por los rojiblancos.

EL ATLETICO, ABONADO A LOS PENALTIES



Uno de los ataques rojiblancos es cortado por un delantero del San Lorenzo, que había bajado a defender su área.



Benegas, en la cara del gol, dispara anticipándose a la salida del portero del San Lorenzo de Almagro, pero el balón saldría fuera.



Precisamente, ante el lanzamiento de penalties, el árbitro belga Loraux enseñó la tarjeta blanca al argentino Cocco por protestar éste la decisión del colegiado, de obligar a Ortiz a poner el balón en el punto reglamentario. (Fotos A. Vega y J. Gálvez.)

EN EL VILLA DE MADRID, EL

FOTOS AGUSTIN VEGA Y JAVIER GALVEZ







El Atlético de Madrid conquistó el II Trofeo Villa de Madrid al derrotar al Ujpest Dozsa por un gol a cero en la final de la competición. En estas tres imágenes se recoge el tanto de la victoria rojiblanca, marcado por Ayala en el último minuto del tiempo reglamentario. En la primera, el balón, superado ya el meta húngaro, va camino de la red; en la segunda, Gárate, que había acudido a un posible remate, contempla junto a un defensa magiar, el esférico, ya dentro de la portería, y en la tercera, Ayala recibe la alborozada felicitación de un compañero.

ATLETICO SONRIO EL ULTIMO...



Espectacular estirada del portero rojiblanco, Reina, que desvía con acierto un peligroso disparo de la delantera húngara sobre su marco



El portero del Ujpest Dozsa, Szegeti, fue el mejor jugador de su equipo. Con sus acertadas intervenciones evitó tantos cantados, como en esta ocasión, que desvía un disparo que llevaba marchamo de gol.

Bene fue uno de los destacados a lo largo del Torneo. Su gran calidad técnica y su sorprendente habilidad con el balón en los pies entusiasmaron al público. En esta imagen, el capitán del conjunto húngaro remata de cabeza en presencia de Capón.

Ayala, que estuvo durante todo el partido tratando de abrir brecha en la zaga del Ujpest Dozsa, intenta en esta jugada una nueva penetración sobre el marco de Szegeti.





EL ESTRELLA ROJA, TERCERO POR PENALTIES



En el partido de consolación se enfrentaron el Estrella Roja y el San Lorenzo de Almagro. Tras llegarse al final del tiempo reglamentario con empate a cero, los yugoslavos se impusieron en la serie de penalties, conquistando el tercer puesto del torneo. En la fotografía, un momento de peligro para la portería argentina.



El extremo izquierdo yugoslavo, Dzajic, intenta burlar a un defensa contrario.



Apurado despeje de puños del portero yugoslavo.—Fotos A. Vega y J. Gálvez.



Uno de los penalties marcados por el Estrella Roja.

ANTE MUCHOS ESPECTADORES

CON BREITNER, EN SU PRIMER ENTRENAMIENTO

Corrió con el balón, pidió en español «una tirita», hizo ejercicios de cintura, y antes de retirarse firmó tres autógrafos



Con Radisic, Breitner realiza unos ejercicios.

EN la tribuna de la Ciudad Deportiva del Real Madrid, los vespertinos espectadores se preguntaban: «¿Ha venido Breitner?, ¿entrena hoy Breitner?» Había interés por ver vestido de blanco, en su primer entrenamiento, al segundo alemán del Madrid, el fichaje «bomba».

Eran las siete menos cuarto de la tarde del jueves. Comenzaron a salir al césped Zoco, Miguel Angel, Junquera, Santillana, Velázquez. ¿Aparecería también Breitner? Eran las siete menos diez. Y Breitner y su enorme melena atravesaron la puerta del vestuario. Aquí estaba Breitner, con cara de haber dormido la siesta. Se fue acercando muy lentamente a la puerta que da acceso al campo. Dudó. Un suave sol de agosto invitaba a la lidia del balón. Breitner, al fin, tras haber consumido unos momentos de duda, se decidió a seguir adelante. «Ya sale Breitner», gritaron unos chiquillos. Y salió al ruedo. Iba vestido de blanco, sin número a la espalda. A su paso, sonaron unos tímidos aplausos. Cuando llegó al borde del terreno de juego, se volvió a la tribuna, con un brazo sobre los ojos para protegerse del sol; observó a los hinchas y debió pensar: «No está mal.» Acto seguido, posó para los fotógrafos. Se acercó a Miljanic y le dijo unas palabras. Faltaba la foto esperada: Breitner con Netzer. Se hizo. El rubio nibelungo cruzó unas frases con el «Abisinio». Debió decirle: «Tranquilo, Breitner. Ya has dado tu primer paso.»

A continuación, Breitner tomó un balón, lo acarició con el pie derecho y se fue al centro del campo, siempre solo. Era uno de tantos. Sus compañeros no parecían afectados por su presencia. El año pasado se incorporaron Mas y Netzer, precedidos de gran fama. No triunfaron después. ¿Triunfará Breitner? Es una interrogante lógica. En este momento, detengo la narración de los primeros pasos de Breitner como jugador del Madrid, para dar mi impresión sobre nuestro héroe. Es delgado. Cara fina. Ojos escrutadores. No muy alto. Hasta parecería un poco bajo, si rebajara el seto de su melena. Posee voz de tenor.

Breitner corrió durante unos siete minutos, de una portería a otra, con el balón en los pies. Hubo un momento en que Grosso y Santillana ensayaron tiros contra la portería de Miguel Angel. Breitner estaba junto a estos dos jugadores; le vino un balón a los pies. Lo más inmediato hubiera sido tirar. El declinó esta tentación y cedió el balón a Santillana. No pudimos ver qué tal chutaba. Volvió al centro. Hizo señales con las manos. Pidió en español: «Una tirita.» Dos empleados se acercaron solícitos, con un pequeño sofoco en la cara. Le quitaron la bota y le pusieron un esparadrapo en el empeine. Listo. A corretear otra vez en solitario con el balón.



Una foto histórica para la vida deportiva de Breitner. La última vez que jugó con su antiguo equipo, el Bayern Munich, fue en el Trofeo Athletic Club. Y allí, en San Mamés, vemos a Breitner (de pie, segundo por la izquierda), antes de iniciarse el encuentro frente al Feyenoord.

A las siete y media, Radisic se hizo cargo de Breitner, Santillana, Aguilar, Velázquez, Macanás, Roberto Martínez y los sometió a una tabla de ejercicios gimnásticos. Realizaron carreras individuales. Breitner esprintó bien; arrancó a correr con garra y nervio.

Y llegó el partido de entrenamiento. Breitner no fue alineado. Se colocó detrás de una portería. Dirigido por Radisic, se puso a hacer ejercicios de cintura, tumbado en el suelo. Se le unió Amancio.

A las ocho, seguía el partido de entrenamiento. Breitner tomó la dirección de los vestuarios. Los aficionados gritaron: «Que juegue Breitner.» Miljanic no accedió.

Antes de hacer mutis, Breitner firmó tres autógrafos.

Una vez duchado y vestido, alguien le dijo que había entrenado poco. Contestó:

—Llevo muchos partidos en mis piernas.

Con respecto a su futuro, dijo:

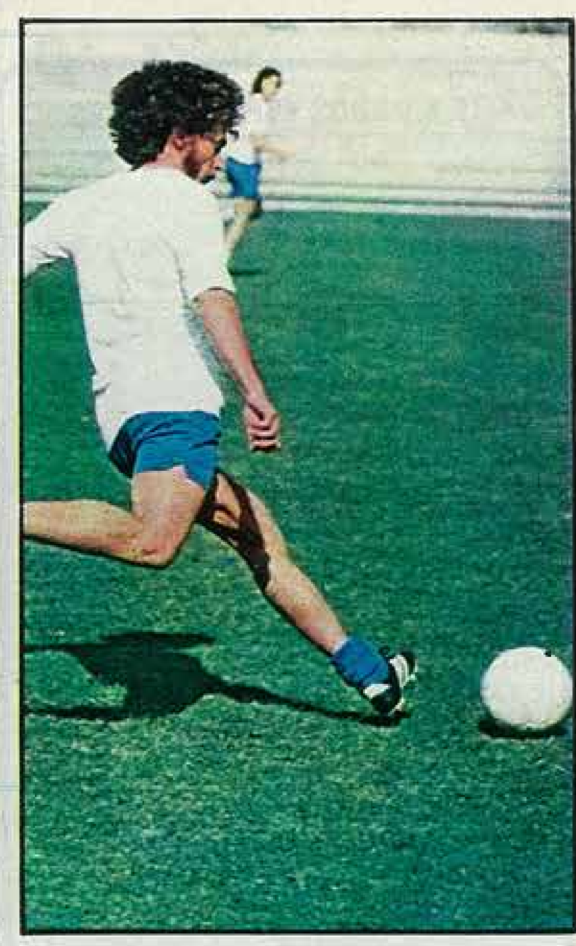
—Espero que jugaré en el primer equipo. Pero tengo que seguir entrenándome para lograr la puesta a punto.

Pascual P. HERNANDEZ



El germano firma autógrafos a la «clientela» de la Ciudad Deportiva. (Fotos A. Vega.)





BREITNER, PRIMER ENTRENAMIENTO

● En el momento presente, Paul Breitner es la gran atracción de la «hinchada» madridista. La indiscutible clase del jugador germano hace que la gran familia del Club de Chamartín confíe en un óptimo rendimiento. Y Breitner ha comenzado sus entrenamientos en el nuevo club.

Allí, en la Ciudad Deportiva, Paul realiza varios ejercicios, como podrá observarse en las fotos, en una de las cuales vemos juntos, en un trote sobre el césped, a Netzer y a Breitner, los dos alemanes del Real Madrid.

(Fotos A. Vega)







EL GALLEGO SABIO

AMANCIO cuenta su vida



Amancio se queja. Una lesión más. Dicen que es «cuento». Amancio ha sido una víctima del fútbol. En catorce temporadas estuvo inactivo, debido a las lesiones que sufrió, dos años, un mes y diecinueve días... hasta hoy.

EN CATORCE TEMPORADAS QUE LLEVA EN EL REAL MADRID, HA ESTADO LESIONADO, HASTA LA FECHA, 779 DIAS



Escribe:
CHEMA
Fotos:
MACARIO Y ARCHIVO DE «as»



SEGUIMOS. No sé, en verdad, si fue el medio ambiente de Soto del Real, donde Amancio –principios del mes de agosto– todavía echa mano de las muletas, o fue el gesto de Amancio Amaro, algo triste, cuando hablamos del dolor que produce el fútbol, lo que me llevó a esa vertiente desgarrada de las lesiones. No cabe duda de que Amancio, por su habilidad, por su juego de improvisación, por su peligrosidad ante el área contraria, no cabe duda, repito, de que Amancio ha sido uno de los jugadores más castigados del fútbol español. A los defensas no se les puede pedir piedad. Es más, hay defensas a quienes se les exige ser verdugos. Más adelante reseñaremos, por temporadas, las veces que Amancio tuvo que estar en «dique seco» por alguna lesión. Y, anticipo, Amancio, por su perfecta constitución física para jugar al fútbol, no ha sido un jugador que sufriera «tirones» musculares por falta de entrenamiento. Las lesiones de Amancio siempre fueron por golpes recibidos. Esguinces, rupturas, fracturas...

DOSCIENTOS QUINCE DIAS SIN JUGAR

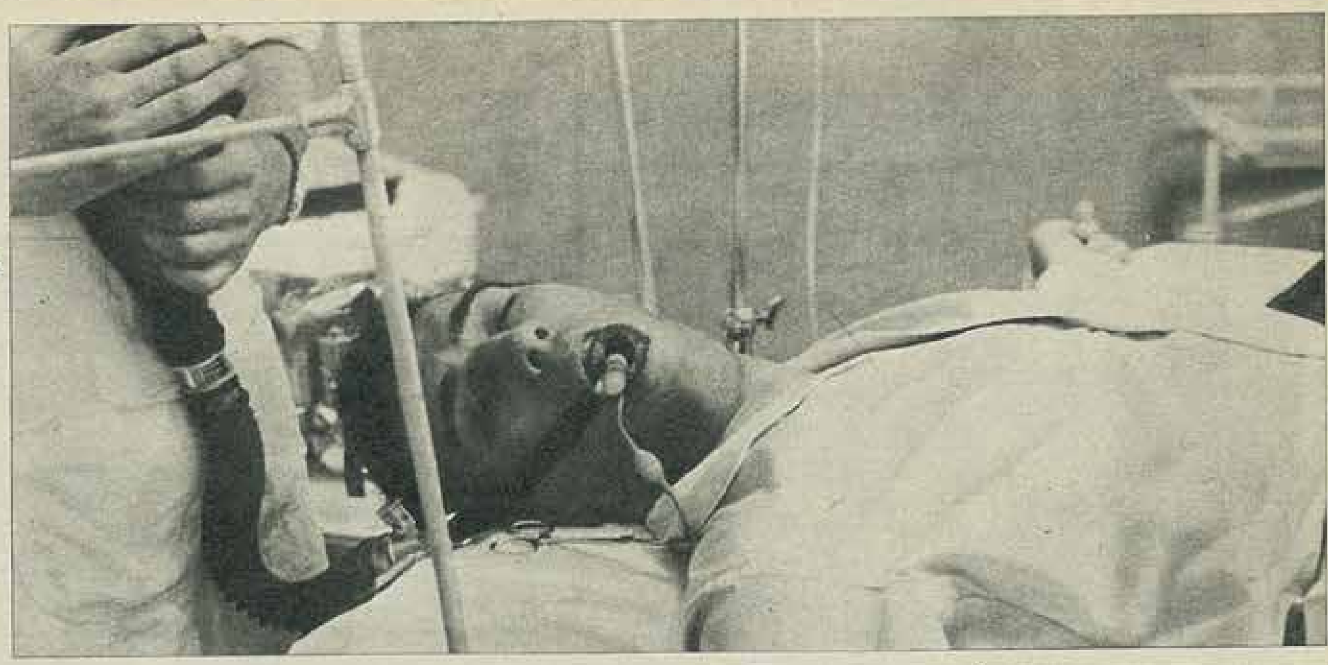
Y hablamos. Pulso la tecla del magnetófono. Escucho la voz, todavía con acentos galaicos, de Amancio. Escucho y transcribo:

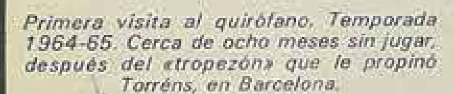
–De lesiones me dices que habías sufrido una muy importante en la temporada 1964-65, frente al Barcelona. Habíais ganado por cuatro a uno en Barcelona, ¿no?

–No, no. Fue el partido que veníamos nosotros de Lisboa de perder por cinco a cero contra el Benfica. Entonces las cosas no estaban bien. Yo diría que oscuras. Incluso para Miguel Muñoz. Fuimos a Barcelona ya con la continuación en la Copa de Europa perdida. Era mucho cinco goles. Y fuimos a ganar a Barcelona, asegurándonos así el título de Liga, y la participación, al año siguiente, en la Copa de Europa.

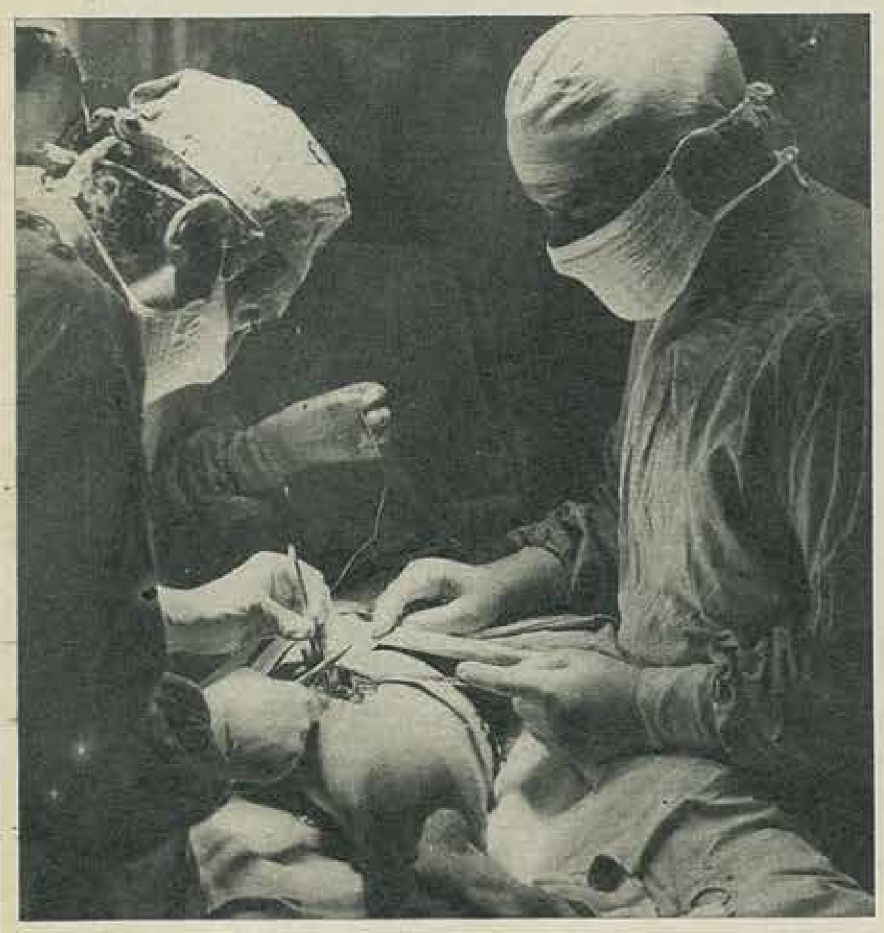
Entramos en materia de lesiones graves. Amancio, gran deportista, se calla. Yo le pregunté:

SU PRIMERA FICHA EN EL DEPORTIVO FUE DE 25.000 PESETAS; AL LLEGAR AL MADRID COBRO MEDIO MILLON

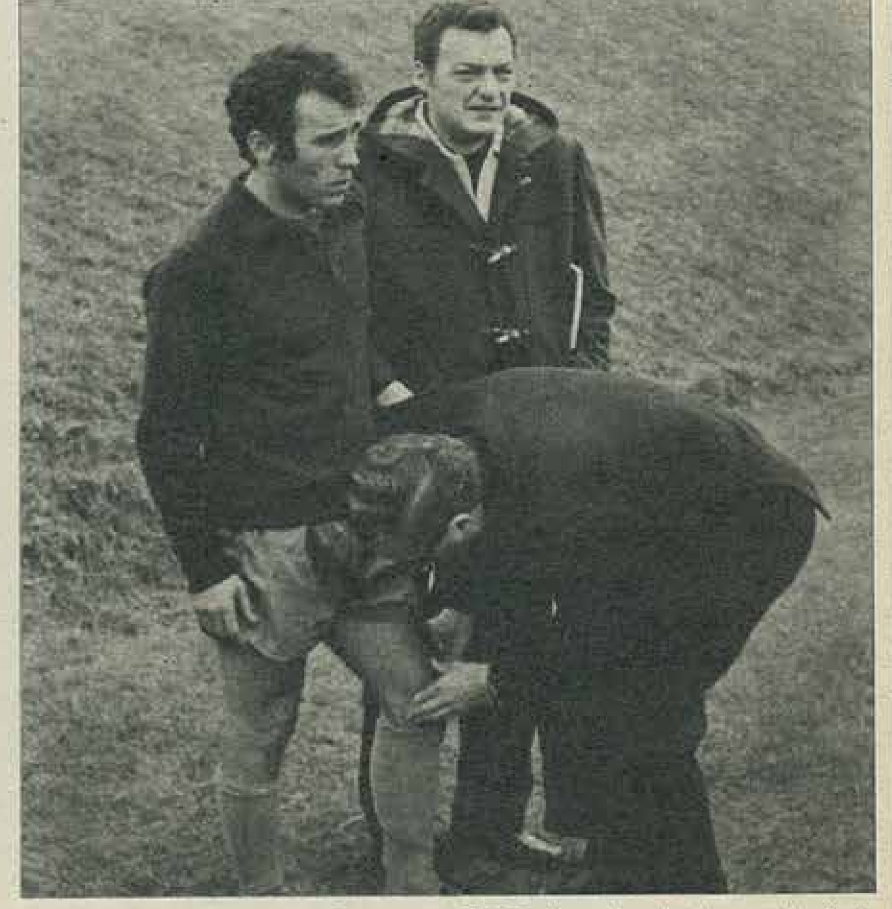




Primera visita al quirófano. Temporada 1964-65. Cerca de ocho meses sin jugar, después del «tropezón» que le propinó Torréns, en Barcelona.



Otro «tropezón» frente a Fernández, del Granada, el día 8 de junio del pasado mes. Nueva visita al quirófano. El doctor López Quiles sutura la «cornada de toro» que le destrozó el cuadríceps. Ahora lleva Amancio ochenta y dos días lesionado.



Esguince en la rodilla izquierda. Temporada 1970-71. Amancio quiso hacerse el valiente. Fue a un entrenamiento, pero nada pudo realizar. El doctor José María Neira le observa la articulación lesionada. Y... coincidencia, allí estaba nuestro compañero Chema. Era un día de invierno; no hace falta decirlo, suponemos.

–¿Quién te hizo la lesión?

–Bueno..., el nombre es lo de menos.

Dejé pasar unos instantes. Persistí en mi pregunta. Es hora –han pasado ya diez años– de volver a «sacar los colores» al futbolista que no tuvo la finura de ser un verdadero deportista. Insistí:

–Dime el nombre, por favor.

Duda. Se calla. Me mira. Y... contesta:

–Torréns. Bueno..., lo que sucedió en esta lesión es que él la complicó diciendo, en unas declaraciones a la prensa, que lesionándome era la única manera de sujetarme. Era una lesión que parecía que no tenía importancia y que luego me tuvo cerca de ocho meses sin jugar.

Y hablamos de la última lesión; la que le produjo Fernández. En Granada, día 8 de junio de este año, en el minuto trece de partido. Granada-Real Madrid. Fernández se «cargó» a Amancio. Gravísima lesión. Rotura del cuadríceps de la pierna derecha. Amancio declaró: «¡Dios mío. No sé cómo no me ha roto el fémur!» Quirófano otra vez. Los médicos declararon: «Es una lesión de "cornada de toro".» Así se denomina, en cirugía, cuando hay inmensos destrozos por dentro. Más adelante, Amancio me confiará: «Tengo que pensar que fue a por mí.»

SOLO TUVO SUERTE DOS TEMPORADAS: 1967-68 Y 69-70

Llegó al Madrid y comenzaron los «marcajes energúmenos». Amancio, en la temporada 1962-63, tuvo vacaciones forzosas. Dieciocho días por fatiga muscular y otros treinta y siete por contusión sobre el músculo vasto externo, con hematoma subfacial en la pierna izquierda.

Temporada 1963-64: cuarenta y siete días lesionado. Sufrió contusión de un dedo del pie derecho y fractura incompleta del mismo pie, contusión muscular y ruptura fibrilar de gemelos, con inserción en el tendón de Aquiles de la pierna derecha.

Temporada 1964-65: doscientos quince días (la lesión que le produjo Torréns), por contusión sobre el maléolo externo de la pierna izquierda, con luxación recidivante de tendones peroneos.

Temporada 1965-66: seis días –¡vaya suerte!– de lesión, con esguince posterior del tobillo izquierdo.

Temporada 1966-67: veinticuatro días por esguince lumbar, contusión sobre el vasto interno derecho y esguince de ligamento peroneo calcáneo derecho.

Temporada 1967-68: ¡increíble! No estuvo lesionado.

Temporada 1968-69: cuarenta y ocho días por esguince de abductor mediano derecho y fuerte golpe en la cabeza del peroneo.

Temporada 1969-70: también se libró –¡suertaza!– de estar lesionado.

Temporada 1970-71: setenta días por esguince en la rodilla.

Temporada 1971-72: treinta y nueve días, por contusión sobre el músculo vasto externo derecho, con hematoma subfacial; fuerte esguince de tobillo izquierdo y esguince de la articulación metatarsifalíngica del dedo gordo del pie derecho.

Temporada 1972-73: ciento siete días. Sufrió neuritis intercostal, ra-

Las notas de sociedad dirían así en aquel día 1 de julio de 1965: «La bellísima y encantadora señorita María Consuelo Vicente Noya contrajo matrimonio con don Amancio Amaro Varela, en la basílica de San Pedro de Mezonzo. Apadrinaron a los contrayentes...»



SE CASO EL 1 DE JULIO DE 1965, Y EL 15 DE JUNIO DE 1966 SE ENTERO DE QUE ERA PADRE, CUANDO LE DABAN MASAJES



Primer hijo del matrimonio. Así era Oscar a los pocos meses de nacer. El primogénito de los señores Amaro. Chelo y Amancio sostienen felices al crío. Nació Oscar el día 15 de junio de 1966. Y papá Amancio se enteró de la buena nueva cuando estaba concentrado con la selección nacional en Santiago Compostela.

diculitis intercostal, ruptura fibrilar de oblicuo abdominal izquierdo, esguince perineal, contusión sobre el gemelo interno izquierdo con hematoma subfacial, ruptura fibrilar de abductor mediano izquierdo, contusión en el pie derecho y esguince de tobillo izquierdo.

Temporada 1973-74: en principio, noventa días, por fuerte esguince de tobillo izquierdo por subluxación momentánea de tobillo, esguince de tobillo izquierdo y esguince de cadera derecha. A estos días hay que añadir ochenta y dos, hasta la fecha, de la lesión que le produjo Fernández, el día 8 del pasado junio. Así, pues, esta temporada arrastra ciento setenta y dos días de lesión, con quirófano por medio, en esta ocasión como en la anterior de 1964-65 por el golpe que sufrió ante Torréns.

Hemos tenido curiosidad. Una simple suma, y los días que ha estado inactivo Amancio, por lesiones sufridas, suman nada menos que ¡setecientos setenta y nueve!... por ahora, ya que aún arrastra la rehabilitación de la última lesión. En contabilidad de tiempo: dos años, un mes y treinta y nueve días de «vacaciones» dolorosas. El fútbol le ha hecho daño a Amancio. Mucho. No es «cuento», como dice la gente cuando le ve caer.

DE VEINTICINCO MIL PESETAS A MEDIO MILLON

Es triste. Muy triste. Dejamos el tema. Los datos. Las estadísticas. Los números. El miedo y el dolor. Amancio enciende otro cigarrillo rubio. Aspira el humo. Sonríe. Seguimos hablando. Casi informalmente. A saltos. Porque Amancio —ya lo dije al principio de esta serie «cuenta su vida»— simultanea fechas y hechos. Momentos alegres y situaciones extremas. El es así, un poco «brujo».

—¿Hablamos del momento más importante de tu vida?

Amancio me miró un poco sorprendido. Yo le dije una fecha: día 1 de julio de 1965: «¡Te casas!»

—Me casé, sí. Con María Consuelo Vicente Noya. Lo hicimos en la basílica de San Pedro de Mezonzo, en La Coruña.

—¿Cómo conociste a Consuelo?

—Bueno..., éramos del mismo barrio..., y entonces en la playa nos veíamos... y allí empezaron nuestras relaciones.

—¿Os conocíais de muchos años?

—Sí, sí. Bastantes. Estuvimos cuatro años de noviazgo.

A Amancio, la verdad, no le agrada mucho hablar de su vida íntima. Es su mundo. Su pequeño mundo. Su mujer. Luego, los hijos. Me mira con cierta prevención, como diciéndome: «No seas cotilla.»

—Pero tú no habías cambiado. ¿Seguías siendo el mismo Amancio de cuando el Deportivo?

—Pues sí. Yo creo que sí, vamos. Pienso que no soy el más indicado para decirlo.

—¿No se te había subido a la cabeza eso de ser jugador del Madrid?



El peligro se llama Amancio. Aquí vemos a cinco jugadores contrarios, incluido el portero, vigilándole.

«CHELO Y YO ERAMOS DEL MISMO BARRIO. NOS CONOCIAMOS MUCHO. ESTUVIMOS CUATRO AÑOS DE NOVIAZGO»



Es valiente Amancio. Lo fue siempre. Aquí le vemos dentro del área, llevándose un balón ante el intento de obstaculización de un jugador extranjero. Eran los tiempos del Real Madrid de la Copa de Europa.

—¡No! Y hubo ocasiones en que se enía que subir. Porque yo, realmente, al oír hablar de millones... En fin, todo lo encajé bastante bien. Ni egoísmo ni ambición. Mi llegada al Madrid desbordó todo lo que yo pensaba. Quedaron atrás los tres millones que daba el Sevilla y se llegó a los diez millones que dio el Madrid.

—Perdona. Llegaste al Madrid el año 1962. ¿Cuánto ganó el jugador?

—El jugador..., hum..., con relación al traspaso, muy poco.

Amancio se encierra cerca del córner. Congela la «pelota» de la conversación. Busca otro ángulo.

—¿Qué fichaje te pagó el Deportivo? El primero. ¿Fueron quince mil pesetas, no?

—No. Veinticinco mil pesetas. Y dos mil quinientas de sueldo al mes.

—Y cuando llegaste al Madrid, ¿qué ficha tenías?

—Pues bastante mejor. Sí, bastante mejor.

—Dímela.

—¿Quiéres que la diga?

—Sí. Para que la gente no crea que el dinero se gana fácil.

—El dinero no se gana fácil. Y la verdad es que no todos los jugadores ganan dinero.

—¿Por ejemplo, en tu caso?

La sonrisa de Amancio es todo un poema. No sabe si reír o mandarme a freír espárragos. Opta por lo primero. Y, quizá pensando en la amistad que nos une, se decidió a decir una cifra. Y me la dijo:

—Quinientas mil pesetas. ¿Te vale?

Y volvió a sonreír más ampliamente. Casi soltó la carcajada.

—¿Y el sueldo?

—Siete mil quinientas.

DE PATRONA Y COMER EN TERRANOSA

Ya lo ven, señores lectores, hablamos del día de su boda, en el mes de julio de 1965, y nos fuimos, dando cuerda hacia atrás al reloj de la vida, al año 1962, cuando Amancio vino al Madrid. Y es que él cuenta así las cosas. Y resultan —espero que resulten— agradables. Interesantes.

—¿Dónde vivías cuando llegaste a Madrid?

—Pues vivía en la calle de Jerónima Llorente, en casa de un matrimonio madrileño. Una casa particular. Se portaron muy bien conmigo.

—¿Comías allí?

—No. Comía en Terranosa. Ahí, en la Cava de San Miguel. Donde... me hacían comer a la fuerza, sin ganas.

Cuando le pregunté cómo se llaman los patrones de la casa particular donde vivía, Amancio tuvo que hacer memoria —han pasado catorce años, no se olvide esto— y me contestó después de dudar:

—Se llamaba Filo.

CON ZOCO Y FELIX RUIZ

Creo que se dice «saudades». O morriña. No sé. Amancio, ya hombre aplaudido, ya figura del fútbol, añoraba su Coruña. Era lógico. En Madrid, la verdad, se aburría. Pero ¿cómo mataba el tiempo?

—Iba al cine. Paseaba... Salía muy a menudo con Zoco y Félix Ruiz.

Y hablamos de Veloso, por aquello de paisano. Amancio me confió que Veloso tardó tres años más en llegar al Madrid. Y me recordó:

—Con Veloso jugué los cuatro años del Deportivo. Veloso fichó al mismo tiempo que yo.

«CUANDO LLEGUE A MADRID SALIA PREFERENTEMENTE CON ZOCO Y FELIX RUIZ, Y COMIA A DIARIO EN TERRANOSA»

Cuarenta y un partidos internacionales ha jugado Amancio. En una de las últimas concentraciones charla con el seleccionador Kubala.



La alegría para Amancio se llama gol. Y aquí lo demuestra palpablemente. José Luis corre a felicitarle. El entonces árbitro José María Ortiz de Mendíbil señala el centro del campo. No hay remedio. Un golazo que subió al marcador.

TERRENITO EN LA CORUÑA Y PISO EN MADRID

Volvimos al tema prosaico. Al del dinero. Amancio, con su abierta amabilidad, me confiesa:

—El primer dinero que gané, aparte de enviárselo a mis padres, me sirvió para comprarme un terrenito en La Coruña. Un terrenito pequeño. Muy pequeño. Muy terrenito.

—¿Qué tienes allí?

—Nada. Sigue el terrenito. Cerca de La Coruña. Pero vale poco.

Sigue «su vida» en hilo cortado. Ahora volvemos al año de su boda. Proseguimos. Amancio me cuenta que se compró un piso. Ya se había casado, claro. Chelo vino a Madrid. Los señores de Amaro vivían...

—El primer piso que compré, a poco de casarme, era pequeñito. Nos llegaba y nos sobraba. Pero ahora que somos cuatro más, con cuatro hijos...

Y hablamos un poquito de pisos.

—El primer piso que compré fue en la calle del General Mola, doscientos seis. Y ahora cambié a la zona de atrás, donde está San Ernesto, en el parque de Berlín. Allí llevo viviendo cuatro años.

LE DIJERON QUE ERA PAPA CUANDO RECIBIA UNA SESION DE MASAJES

Otro salto. Nos vamos a 1966. Un día importante en la vida de Amancio. En el matrimonio. Dios bendijo la unión con un hijo. El primero. Fue el día 15 de junio de 1966. Nació Oscar Amaro Vicente.

—Sí. Estando concentrado en Santiago de Compostela para el Mundial de Londres, yo me encontraba en la mesa de masajes, antes de ir a los entrenamientos, por la mañana, y me dieron la noticia de que había sido papá.

—La gran ilusión.

—Desde luego. Era un niño. Era, además, lo que deseaba. Que Chelo estaba bien. Que todo se había desarrollado normalmente. En fin, la gran alegría, te lo puedes figurar.

—¿Y...?

—Fui al Mundial de Londres.

Cuando le pregunté que cuántos partidos internacionales había jugado ya en aquel año, Amancio me dijo: «Unos doce o catorce. No sé. No me acuerdo.»

—¿Y en total, en tu vida?

—Cuarenta y uno. O cuarenta y dos. O cuarenta y tres. No me acuerdo bien. Eso lo saben en el Real Madrid. Pregúntaselo a Agustín Domínguez.

—¡Vaya lío!

—Espera. Nos saltamos el año 1963. Fui campeón de Europa de selecciones nacionales. Espera..., fue... en 1964, el día 21 de junio. En Chamartín. Ganamos a Rusia por dos a uno, a 1. Espera. Hagamos memoria.

Tengan la amabilidad de esperar ustedes, señores lectores, al capítulo siguiente, donde abordaremos el amplísimo camino de Amancio Amaro Varela defendiendo la camisola internacional.

RECORDS EN LA HISTORIA DEL FUTBOL

Del gol conseguido a los cuatro segundos de juego (Rivelino), al partido que duró tres horas y media (Santos-Peñarol)

En la Copa de Escocia, el Arbroath ganó al Bon Accord ¡por 36-0!

Inglaterra venció a Australia, en 1951, por 17-0. El partido se jugó en Sydney

Pedro Bazán (Málaga) le marcó nueve goles al Hércules en partido de Liga

Pelé (110 ocasiones), el jugador que más veces ha sido internacional

Paco Gento, récord con seis Copas de Europa

Escribe: **MIGUEL VIDAL**



Roberto Rivelino, récord de gol «tempranero» a los cuatro segundos de juego.



Edson Arantes do Nascimiento «Pelé», el hombre que más veces ha sido internacional.



Estadio de Maracana, donde se batió la plusmarca de asistencia de espectadores a un encuentro: 199.854 personas presenciaron la final del Campeonato del Mundo, Brasil-Uruguay, en 1950.

EL primer tiempo había concluido ya con ventaja de dos goles a cero a favor del Corinthians de Sao Paulo, en su encuentro contra el América de Río Preto. El árbitro del mismo, señor Scolfano, dio un pitido para que comenzara el segundo período. Le tocaba sacar de centro al Corinthians. Zé Roberto (nuevo fichaje, procedente del Curitiba), junto al balón. A su lado, Roberto Rivelino. Mientras, el meta del América, Pirangui, se arrodillaba junto a un poste para implorar que no le marcaran más goles. Resultado: Zé Roberto centró el balón a Rivelino, y éste, desde una distancia de cincuenta y cuatro metros, lanzó un zurdazo, que se convirtió directamente en gol. El gol más espectacular de la historia. Los compañeros de defensa gritaron a Pirangui, pero a éste no le dio tiempo siquiera de levantarse: cuatro segundos había tardado el balón en ser sacado de centro y colarse en la meta adversaria. Rivelino pasará a la historia como el autor del gol más rápido. Pero, ¿quién ostentaba este curioso récord antes? Pues el inglés Jim Fryatt, que, en partido de Cuarta División, entre su equipo, el Bradford, y el Tranmere Rovers, marcaba a los diez segundos. Era el 25 de abril de 1964. En seis segundos ha bajado, diez años más tarde, la cota Rivelino, colocándola en una posición muy difícil de igualar o superar. Fue tan visto y no visto el gol de Rivelino que al cámara de la televisión no le dio tiempo de filmarlo.

Siguiendo ya por el hilo de los hechos curiosos en el terreno del fútbol, digamos que el récord de goles en un partido oficial se batió el 5 de septiembre de 1885, en encuentro correspondiente a la Copa de Escocia, en el que el Arbroath batió al Bon Accord por 36-0. En encuentro internacional, la más abultada derrota a domicilio la ostenta Australia, que el 30 de junio de 1951 perdió en Sydney ante Inglaterra por 0-17. En el orden individual, el jugador que ha marcado mayor número de goles en menor tiempo, en encuentro internacional, ha sido el inglés Willie Hall, jugando contra Irlanda, el 16 de noviembre de 1938, en el campo de Old Trafford, en Manchester. Hall marcó tres goles en tres minutos y medio. El mayor número de goles en un partido de Primera División, logrados por un solo jugador, son dieciséis: los logró el 13 de diciembre de 1942 el francés Stains, jugando con el Racing Club de Lens contra el Aubry-Asturies. En encuentro internacional, con diez goles, ostenta el récord el danés Sophus Nielsen. Fue en partido contra Francia, dentro del marco de la Olimpiada de Londres, en 1908. En España el récord en en-



Chacho, el español que más tantos marcó en partido internacional.



Bobby Charlton, 106 actuaciones con la seleccion inglesa.



Aquí está Paco Gento. En su haber, la consecución de seis Copas de Europa.

cuentro de Liga lo ostenta Pedro Bazán, autor de nueve goles al Hércules, jugando con el Málaga. Y en encuentro internacional, Chacho, que el 21 de mayo de 1933 logró seis tantos, jugando contra Bulgaria, en Madrid.

Y sigamos con más curiosidades: el jugador que más veces ha sido internacional es Edson Arantes do Nascimento «Pelé», con 110 apariciones, seguido del inglés Bobby Charlton, 106, y el también inglés Billy Wrigth, 105. En cuanto a transferencias, el récord lo ostenta el holandés Johan Cruyff, por el que el Barcelona abonó dos millones de dólares, batiéndose de esta forma la cifra anterior, establecida en un millón ciento veinte mil dólares, que pagó «la» Juventus de Turín al Varese por el delantero centro Pietro Anastasi, el 18 de mayo de 1968. El récord de asistencia de público en un encuentro lo registró el estadio de Maracaná, en Río de Janeiro, con 199.854 espectadores, que acudieron el 16 de julio de 1950 a presenciar la final del Campeonato del Mundo entre Brasil y Uruguay. Este día se recaudaron seis millones de cruzeiros, o sea, trescientos cincuenta mil dólares. El récord de asistencia a un partido entre dos equipos «amateurs» lo registró Wembley con 100.000 espectadores (siete mil más que cuando la final del Mundial 1966) para el partido entre el Pegasus y el Bishop Auckland, el 21 de abril de 1951. Era la final de la Copa inglesa «amateur».

El partido oficial más largo de la historia lo jugaron el 2 de agosto de 1962 el Santos de Brasil y el Peñarol de Montevideo, para acabar empatando a tres goles. Nada menos que tres horas y media estuvieron jugando. Pero el récord de tiempo, veinte horas jugando, once contra once, sin cambio alguno, se registró el 3 de julio de 1971 entre dos equipos juveniles de Worcestershire (Inglaterra). En fútbol de salón (cinco contra cinco) el récord está en cincuenta y una horas seguidas, y lo homologaron dos equipos, también ingleses, de Buckinghamshire. Y otro inglés, en suma, Colin Jones, de quince años de edad, batió el récord de malabarismo con balón, el 8 de marzo de 1961. Treinta y cuatro minutos y ocho segundos lo tuvo sobre la cabeza, con 3.412 golpes.

En este recuento de records, no podía faltar el recuadro final para Paco Gento: seis Copas de Europa en su haber, sin olvidarnos del inglés Geoffrey Hurst, único jugador hasta la fecha que ha marcado tres goles en una final de un Campeonato del Mundo: ante Alemania Occidental, en Wembley, en 1966.



Pedro Bazán, jugador del Málaga, que marcó nueve goles al Hércules en un partido de Liga.

«TODO» SOBRE EL MUNDIAL-74



● La efervescencia futbolística llegó al máximo en las fechas comprendidas entre el 13 de junio y el 7 de julio pasados. Dentro del territorio de la Alemania Federal, los grandes del balompié se habían dado cita para dilucidar el título mundial. Allí, en tierras germanas, no iba a estar el equipo español, que, un poco marginado por la suerte, no había conseguido su clasificación en la fase previa. De cualquier forma, el aficionado al fútbol vivió intensamente aquellas jornadas.

Nuestro compañero Julián de Reoyo, viajero infatigable, se desplazó a diversos escenarios de la universal contienda balompédica. Observó entrenamientos, presenció partidos, cambió impresiones y realizó entrevistas a jugadores, técnicos y directivos de primerísimo plano. Puede decirse que nada escapó del Mundial a Julián de Reoyo, porque su sagacidad le llevaba constantemente al lugar donde pudiera estar la noticia.

A su regreso a España, Julián de Reoyo ha recogido en una publicación esmeradamente presentada, con profusión gráfica en color, y en blanco y negro, «todo» el Mundial-74. Se trata de una obra que ya se ha puesto a la venta, y que, a buen seguro, agradará a los aficionados y a los amigos de la estadística de ese gran impacto social que ha llegado a ser el fútbol.

Doce fechas nos separan del comienzo del fútbol oficial

LOS 18 ENTRENADORES DE LA DIVISION DE HONOR, ¡AL BANQUILLO!

- **Debutan dos preparaderes en la máxima categoría: Miljanic (Real Madrid) y Ciric (Valencia C. F.)**
- **De los nueve extranjeros, solamente Domingo y Michels conquistaron el título liguero**
- **Nuestro único «míster» representante que obtuvo un campeonato es Iriondo: la Copa de 1969**
- **Retorno de Néstor Rossi (Elche C. F.) y dos grandes ausencias: Muñoz y Di Stéfano**

Uno que retorna: Néstor Rossi, preparador del Elche

Miljanic, el nuevo entrenador del Real Madrid.

Una gran ausencia, la de Miguel Muñoz

DOS únicos relevos se produjeron en la temporada anterior en el cuadro de entrenadores de la División de Honor. El primero de ellos fue el del «míster» del Sporting de Gijón, Mariano Moreno. El cese del otro entrenador fue la bomba de la temporada, nada menos que el de un preparador que llevaba catorce años al frente del Real Madrid C. F. Quizá la dimisión de Miguel Muñoz haya sido el máximo acontecimiento del año futbolístico español. El banquillo del entrenador visitante en el estadio de Castalia, de Castellón, si hubiera un museo del fútbol tendría un sitio preferente con una leyenda: «Aquí dirigió su último partido el decano de los entrenadores.»

El banquillo de los sufrimientos, colocado al borde de la banda y donde durante noventa minutos un hombre enronquece, gesticula, salta o se abate, es el sitio en que el máximo responsable del equipo, durante el transcurso del partido, ordena y manda constantemente a sus muchachos la táctica a seguir. Si ha habido éxito, la gloria y el triunfo es de los chicos. Al finalizar el encuentro, ya en el vestuario, recibirá alguna que otra palmadita de algún directivo, felicitará uno por uno a sus jugadores, y acudirá sonriente a la sala de prensa; pero si el resultado ha sido adverso al club, le encontraréis en la silenciosa caseta sin poder disimular la contrariedad del marcador. En esos momentos, solamente piensa en rectificar errores, en la continuidad; no aceptará intromisiones ni, por supuesto, que le digan que se ha equivocado, y quizá lo que más le afecta sea la terrible soledad del vestuario, el paseo silencioso, camino de la ducha, de sus hombres, la ausencia de ciertas personas afectas al club.

En esta nueva temporada, que se inaugura el segundo domingo de septiembre, harán su debut en el fútbol español dos nuevos preparadores. Son ellos los yugoslavos Miljan Miljanic, por el Real Madrid, y Milovan Ciric, por el Valencia C. F. Aunque llegan con fama y acreditados triunfos en su país de origen, tendrán que confirmar en nuestro fútbol de competición, ante la impaciente afición madridista y valenciana, su experiencia y sabiduría balompédicas. Unicamente el marcador les hará justicia; él manda, para bien o para mal. El «monstruo de las mil cabezas» pide triunfos inmediatos, títulos, balones en la red del equipo contrario, hombres que luchen al máximo; nada quiere saber de lesiones, errores arbitrales, bajas de forma, suerte adversa, ausencias claves por tarjetas, etc. Es el fútbol.

Los siete restantes entrenadores extranjeros ya son viejos conocidos de los aficionados. Dos de ellos, Michels, del F. C. Barcelona, y Marcel Domingo, del Málaga C. F., disfrutaron del «día grande» siendo paseados a hombros por el cespeo del Vicente Calderón y el Nou Camp, al ver cumplido el máximo objetivo: la conquista de un título oficial. Ese título que en tres diferentes torneos (Liga, Copa de Europa y Copa de España) estuvo tan cerca de alcanzar Juan Carlos Lorenzo. Retorna «Pipo» Rossi, al Elche en esta ocasión, y continúan en sus respectivos clubs Mesones, Sinibaldi y Szusza.

Seis españoles que en su día llegaron a vestir la camiseta nacional asumen la responsabilidad de otros tantos equipos de Primera División. Uno de ellos, Rafael Iriondo, que tras su paso por la Real Sociedad vuelve a dirigir al equipo de sus amores, el Athletic de Bilbao, donde en su época de jugador tantos triunfos cosechó. Es el único de los nueve de casa que ostenta en su palmarés de preparador un título. Fue el que ganó al frente de los de San Mamés, en el Bernabéu (1969), la final de Copa frente al Elche C. F. Han sido internacionales Joseíto, Traid, Elizondo, Pasieguito y Santamaría. Al llegar a este punto hacemos la aclaración de que el entrenador del Español de Barcelona, aunque nacido en Montevideo, José Emilio Santamaría Iglesias, es un español por los cuatro costados.

Fueron cocineros antes que frailes y excelentes jugadores de fútbol, Arsenio Iglesias y Luis Pérez Cid (Carriega), entrenadores del Hércules y Real Zaragoza, respectivamente. Experto ya en la materia y en la máxima categoría, en la que dirigió a dos equipos, Burgos C. F. y Sporting de Gijón, el nuevo preparador del Real Club Celta de Vigo esta temporada, Mariano Moreno, asume el mando del club de Balaídos. Una gran afición al «deporte



Marcel Domingo, al frente del Atlético de Madrid campeón de Liga.



Rafael Iriondo, el único español de los «nueve» que ostenta el titulo de campeón de España 1969, con los de San Mamés.



El holandés Rinus Michels, que consiguió para el Barcelona el pasado título liguero.



Milovan Ciric, recientemente incorporado al Valencia C. F.



IRIONDO, SANTAMARIA, JOSEITO, TRAID, PASIEGUITO Y ELIZONDO VISTIERON LA CAMISETA NACIONAL



Di Stéfano, actual entrenador del Sporting lisboeta.

Escribe:
VICTOR MENENDEZ

rey» hizo que este hombre joven escalara posiciones en la difícil profesión de impartir enseñanzas en el fútbol. De segundo en el Atlético de Madrid pasó al cuadro burgalés, destacando por el moderno fútbol de conjunto que practicó en esas dos temporadas el equipo de El Plantío. En su primera temporada al frente del Sporting (1972-73) el conjunto rojiblanco asturiano llegó a semifinalista de la Copa de S. E. el Generalísimo. No le fue propicia la temporada siguiente en El Molinón y tuvo que dimitir. Amarga experiencia que sufrió por vez primera en su carrera deportiva y de la que habrá sacado las naturales consecuencias...

Faltan doce días para que estos dieciocho entrenadores pongan el cronómetro a punto, en hora oficial y en partido oficial. Unas veces se les hará angustioso el lento caminar de las agujas y en otras estarán deseando una mayor velocidad de su rotación. Se mostrarán impacientes por oír los tres pitidos finales del árbitro si el equipo que entrenan marcha por delante en el marcador, y en otras ocasiones desearán que el colegiado prolongue al máximo el encuentro, con la esperanza de que uno de sus hombres bata al meta contrario y, con el gol, contabilizar el punto o los dos positivos que signifiquen la total confianza de directivos y seguidores.

De septiembre a junio sabrán de pesadas concentraciones, largos viajes y visitarán ciudades. Convivirán con sus jugadores, imponiendo disciplina, y resolverán los problemas de cada uno de ellos como si fueran los suyos propios, y cada tarde dominguera, al escribir el «once» titular en la pizarra, sufrirán la amargura de no poder citar a toda la plantilla.

LOS DIECIOCHO ENTRENADORES DE LA DIVISION DE HONOR

NUEVE ESPAÑOLES

ATHLETIC DE BILBAO:	Rafael IRIONDO.
CELTA DE VIGO:	Mariano MORENO.
ESPAÑOL DE BARCELONA:	José SANTAMARIA.
GRANADA C. F.:	José Iglesias (JOSEITO).
HERCULES DE ALICANTE:	Arsenio Iglesias (ARSENIO).
U. D. SALAMANCA:	José García TRAID.
SPORTING DE GIJON:	Bernardino Pérez (PASIEGUITO).
REAL SOCIEDAD:	Antonio ELIZONDO.
REAL ZARAGOZA:	Luis Pérez (CARRIEGA).

NUEVE EXTRANJEROS

ATLETICO DE MADRID:	Juan Carlos LORENZO.
BARCELONA C. F.:	Rinus MICHELS.
BETIS BALOMPIE:	Ferenc SZUSZA.
ELCHE C. F.:	Néstor ROSSI.
LAS PALMAS:	Pierre SINIBALDI.
MALAGA C. F.:	Marcel DOMINGO.
MURCIA C. F.:	Felipe MESONES.
REAL MADRID C. F.:	Miljan MILJANIC.
VALENCIA C. F.:	Milovan CIRIC.

HOY NOS RECIBE...

IGNACIO ZOCO

(EN LA HORA DE SU DESPEDIDA)

«ME HICE FUTBOLISTA POR NO ABURRIRME. A MI LO QUE MAS ME GUSTABA ERA LA PELOTA VASCA»

«NUNCA SOÑE JUGAR EN EL REAL MADRID Y MENOS DURANTE DOCE AÑOS»

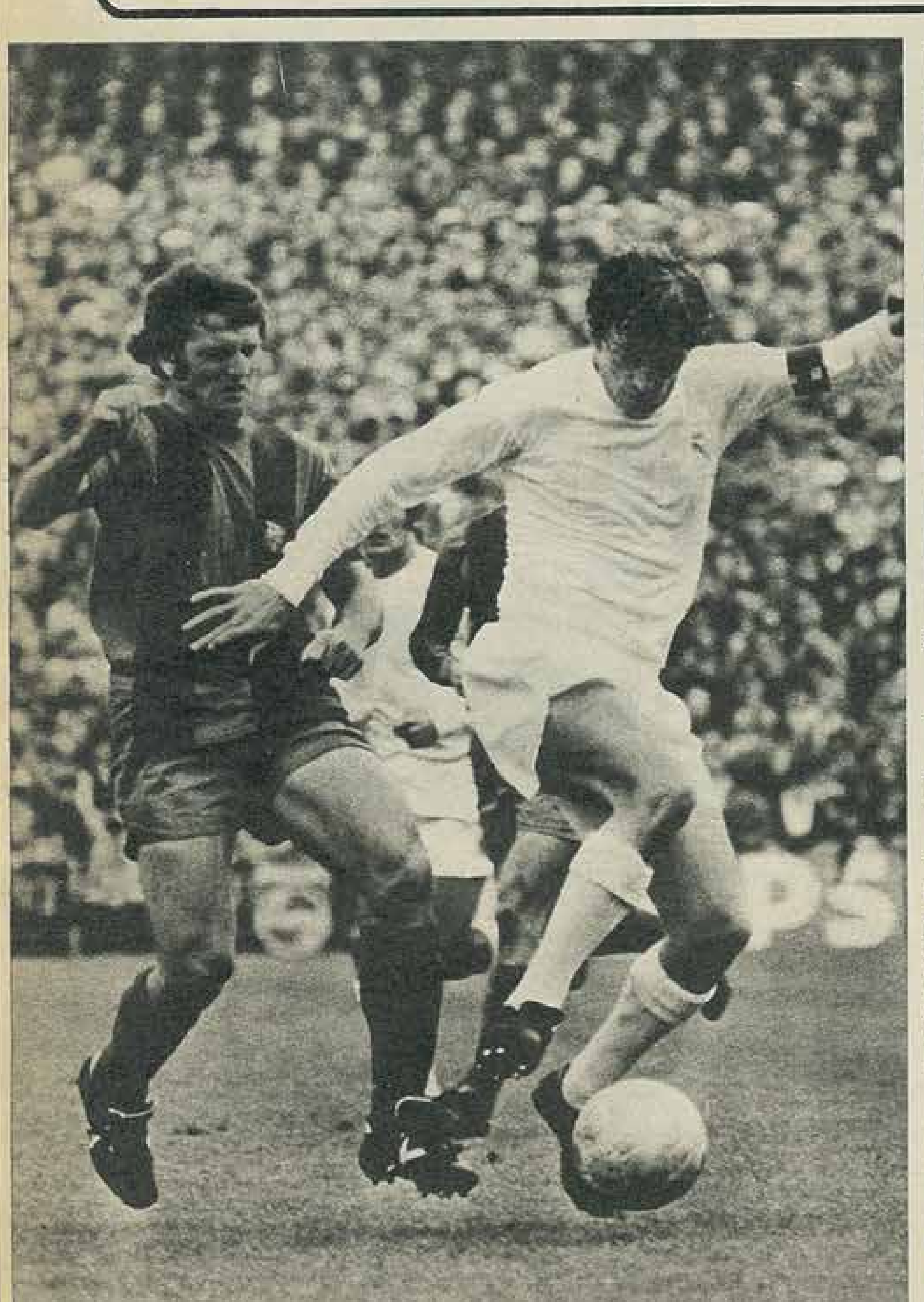
«A MI JUEGO LE SOBRO ENTUSIASMO Y LE FALTO TECNICA»

«EL MEJOR DELANTERO CONTRARIO QUE TUVE ENFRENTE: EUSEBIO. EL MEJOR PORTERO A MI ESPALDA: ANTONIO BETANCORT»

«NADA SE PUEDE COMPARAR A LA ALEGRIA VIVIDA CUANDO RECIBI LA COPA DEL GENERALISIMO»

«LE DOY LAS GRACIAS AL PUBLICO; LE PIDO QUE SIEMPRE ANIME AL EQUIPO Y QUE PERDONE MIS "ZOCADAS"»

Por JULIAN DE REOYO



La fogosidad de Zoco, ante el acoso de Pérez.



Zoco siempre ha sido un gran deportista. Aquí le vemos montando en bicicleta junto a Sanchis y Zunzuneaui.

—¡IGNACIO, ¿te vienes al fútbol?!
—No, no me gusta mucho y prefiero quedarme.

Ignacio Zoco se quedaba en el Instituto, mientras sus compañeros se iban a ver jugar al Osasuna.

—Ignacio, ¿vienes a jugar al fútbol?

—No, voy a ver si juego al frontón con alguien.

Y es que a Zoco le gustaba mucho más la pelota vasca que el balompié. Pero tenía que llegar el día en el que Inaqui pensase que era más divertido irse al campo de San Juan, con los amigos, que quedarse toda la tarde aburrido en el Instituto. Lo que ignoraba Zoco es que, justo aquel día y por aquel hecho, habría de cambiar totalmente su vida, una vida que iba a transcurrir alrededor del fútbol, una vida a la que sólo le faltan veinticuatro horas para escribir el último capítulo, porque mañana, miércoles, Ignacio Zoco Esparza se vestirá por última vez de blanco para jugar un partido oficial. Luego, en fechas ya imprevisibles, tal vez vuelva a vestirse de jugador para participar en partidos benéficos o de viejas glorias. Y es que el fútbol es así y a los treinta y cinco años y veintiocho días, a Ignacio le van a llamar «vieja gloria».

—¿Recuerdas, Ignacio, cuál fue el primer partido que viste y que cambió tu vida?

—¡Cómo voy a olvidarlo! Fue un Osasuna-Sabadell, en el que ganaron mis paisanos por seis a dos.

—¿Y recuerdas cuándo saliste por primera vez al patio a jugar al fútbol?

—Al día siguiente de ese partido. Aquello fue como una locura para mí. Hasta entonces sólo había jugado a la pelota vasca en Garde y aquello de pegarle a la pelota con los pies era una novedad. Lo que también te puedo decir es que en pocos meses me convertí en el más entusiasta de todo el grupo de amigos.

—¿En qué puesto te alinearon en tu primer partido?

—De lateral derecho.

—¿Cuál fue el primer equipo serio fuera del Instituto Ximénez de Herrada?

—El Roncesvalles, en el que jugaba de interior derecho.

—¿Pensaste, en tus sueños de niño, que llegarías a ser algún día un gran futbolista?

—No lo pensaba ni por el forro.

Y comenzó la andadura futbolística de nuestro entrevistado, de este hombre que se hizo jugador por aburrimiento y que luego era el primero en poner dos reales para comprar una pelota de goma y jugar en el patio del Instituto. Y pasó del Roncesvalles, al año siguiente, a un equipo de la parroquia de San Francisco, que se llama Esperanza, desde donde, al final de temporada, fue al Oberena, y ya en este equipo de Pamplona, donde jugó dos años en juveniles, llegó a participar en la selección navarra, y después, su primer gran salto, al equipo titular de Oberena, que militaba en Tercera División. En 1959 se hace profesional con un sueldo de cien pesetas diarias. Los libros van quedando arrinconados y aunque terminó el Bachi-



¡Campeones de Europa! Una fecha histórica para el fútbol español y para Ignacio Zoco.



El estadio está vacío. La mirada de Zoco se va por el túnel del tiempo hasta doce años antes. Junto a Julián de Reoyo ha hecho un pequeño balance de su vida futbolística. (Foto Campos.)



El momento más emocionante en la vida deportiva de Zoco: el Generalísimo le acaba de entregar el trofeo que lleva su nombre.



Ahora a descansar. A descansar en esto del fútbol, porque la verdad es que comienza una nueva vida en otro trabajo.

llerato y empezó peritaje industrial, el fútbol y nada más que el fútbol habría de aparecer en el horizonte de Zoco. La temporada 1959-60 juega ya con el Osasuna en Primera División, y Pedro Escartín le llama para la selección nacional «B». Su debut es en Grenoble, donde España vence a Francia por 2-0. A los dieciséis días de este acontecimiento internacional, Ignacio pasa a la selección «A», hasta que llega un día la gran pregunta.

—Me dijiste en cierta ocasión que había sido Raimundo Saporta el que te había preguntado: «¿Querría usted jugar en el Real Madrid?»

—Sí, es cierto. Nos la hizo al tiempo a Félix Ruiz y a mí. La verdad es que nos quedamos mudos. Aquello me parecía que no podía ser cierto. Poco tiempo después firmaba por el Madrid, y aunque permanecí en calidad de cedido en el Osasuna, un día me llamaron y aquí me vine y aquí he vivido doce inolvidables años, increíbles, porque la verdad es que yo no pensé nunca que mi juego pudiera servir para ser titular del Madrid durante tanto tiempo.

—¿Qué le faltaba a tu juego?

—Técnica. Creo que siempre he estado falto de técnica.

—¿De qué estaba sobrado tu fútbol?

—De ilusión, de entusiasmo. En eso no creo que haya habido nadie que me haya podido superar.

—Y ahora, a veinticuatro horas de tu marcha, ¿cómo te sientes?

—Pues tengo cierta tristeza, pero me he hecho a la idea de que a todos les ha ocurrido lo mismo cuando se han visto en este trance y que tenía que llegar el día en que el fútbol se terminase, cuando en realidad te sientes joven y fuerte, porque a los treinta y cinco años un hombre está empezando a vivir, y, sin embargo, para jugar ya eres viejo. Esto tenía que durar hasta los sesenta años.

—¿El momento más emocionante en tu vida futbolística?

—Pues hace muy pocos días, cuando Grosso me dio el brazalete de capitán y me cedió su sitio para que fuera yo el que subiera a recoger la Copa de manos del Generalísimo. Lo que sentí en el momento de recibir el trofeo es algo que nunca olvidaré. Lo único que lamento es que pedí permiso para que subiera Grosso también al palco y no me autorizaron.

—¿Sentiste más emoción que cuando ganasteis la Eurocopa contra la Unión Soviética?

—Mucha más. Ya te digo que nunca disfruté nada igual.

—¿El gol que más te alegró marcar?

—El de Atenas, en la final de la Recopa.

—¿La «zocada» más triste?

—¡Hombre, ya es famosa!, la del día del Manchester. ¡Qué pena de partido! Lo tuvimos ganado dos veces y al final nos eliminaron.

—¿Lesiones graves?

—Una en la rodilla izquierda, con rotura de ligamento lateral interno, y la del año pasado en el talón de Aquiles.

—¿El mejor entrenador?

—Miguel Muñoz. El tándem Muñoz-Molowny está tan unido a la vida deportiva de Zoco que nunca podré olvidarlo.

—De los torneos ganados con el Madrid, ¿cuál te produjo más alegría?

—La sexta Copa de Europa.

—¿Serás entrenador?

—De momento, no pienso. Hay que dignificar esa profesión. No pueden ser siempre los entrenadores las cabezas de turco. No hay derecho a que un hombre llegue con ilusiones a un equipo, traslade la familia al lugar donde va a trabajar, cambie a los niños de colegio y si luego el delantero centro no marca un gol y por el contrario un portero tuyo encaja un tanto, al día siguiente te pongan en la calle. Los entrenadores son dignos de más respeto.

—¿Quién fue el hombre de más clase que tuviste frente a ti?

—De los contrarios creo que fue Eusebio. También Mazzola.

—¿El mejor portero a tu espalda?

—Jugamos casi siete años juntos y me entendía con él a las mil maravillas. Antonio Betancort.

—¿Crees que en la pelota vasca también podrías haber sido profesional?

—Eso nunca se sabe, pero la verdad es que jugaba muy bien. Tal vez sí.

—¿Han pasado pronto estos últimos doce años?

—Como un rayo, en un abrir y cerrar de ojos.

—¿Qué dejaste en el fútbol?

—Mi ilusión, mi entrega, el esfuerzo físico hasta donde mis fuerzas alcanzaron.

—¿Qué te llevas?

—Me llevo amigos a punta de pala. Me llevo el haber viajado por todo el mundo y haber conocido lugares que nunca soñé ver y, por supuesto, también me llevo algún dinero.

—¿Qué ha cambiado en el fútbol desde que tú llegaste al Madrid hasta estos días?

—En doce años han cambiado las tácticas y también la importancia de la preparación física en el jugador, la velocidad. El jugador comodón pasó a la historia.

—Ahora, al «sillón-ball», al frente de tus negocios...

—Una nueva vida empieza para mí. Hay que trabajar de firme para no perder aquello que antes he conseguido.

—Y a la afición, ¿qué le dices?

—Primero, agradecerle todo el cariño que me han demostrado a través de estos doce años. Cuando coreaban mi nombre, para que subiera a rematar los córners, sentía una gran emoción. También me gustaría decirles que siempre animen al Madrid, a sus jugadores, y sobre todo cuando las cosas no marchan bien sobre el terreno de juego. Por último, decirles que ya han dejado de sufrir con las «zocadas». Se van a sentir aburridos sin esos «¡ay, ay, ay!», que les hacía soltar cuando me enredaba con el balón entre los pies.

Ignacio Zoco Esparza vuelve a su tierra. Frecuentemente lo tendremos en la tribuna de los campos de fútbol. A diario tendrá que atender sus negocios de estructuras mecánicas, encofrados y mecanizados. Algunos días jugará a la pelota vasca. Por cierto, Ignacio y María tienen dos hijos: María e Ignacio, y al final le pregunté:

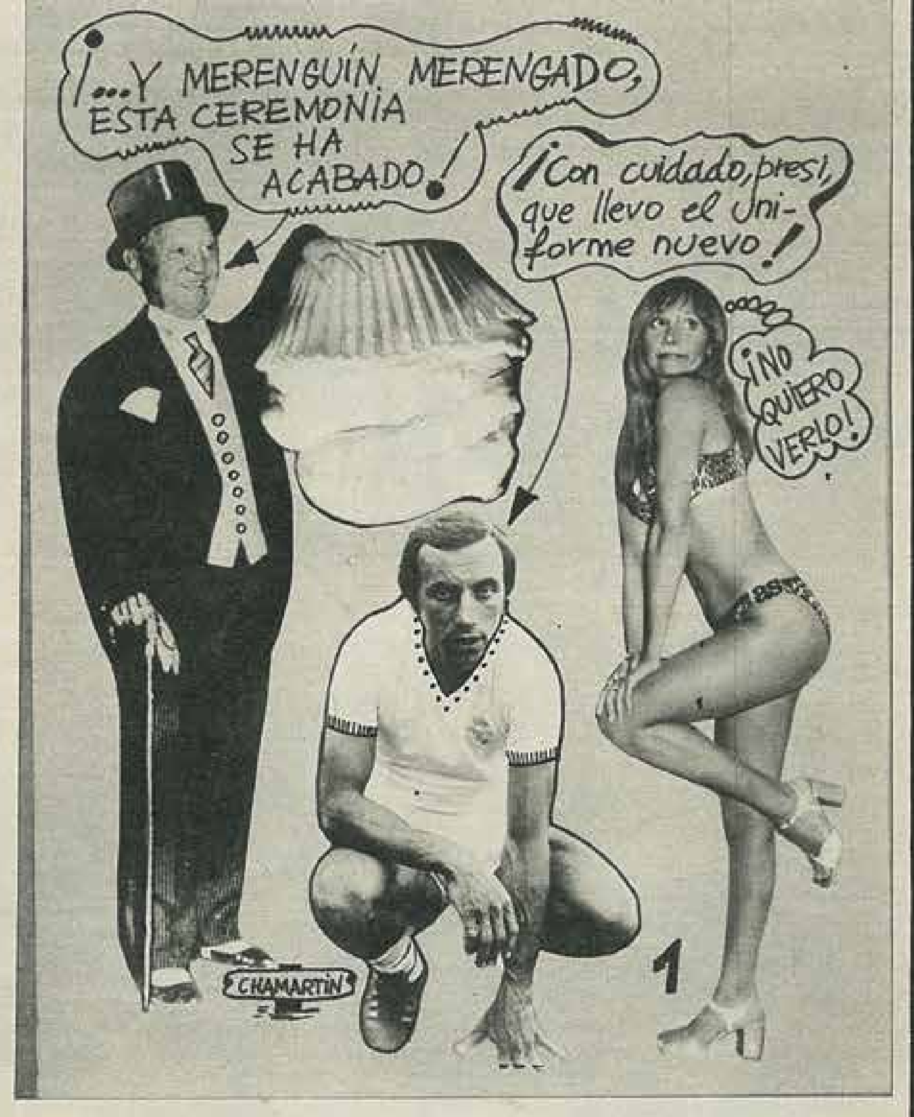
—¿Te gustaría que tu hijo fuese futbolista?

—Me encantaría. Yo no le forzaré, pero si algún día lo viese jugar con la camiseta del Real Madrid, se me caería la baba.

Dentro de unas horas, Ignacio Zoco, el jugador de fútbol, será tan sólo historia; un capítulo muy importante en la historia del fútbol español.

Por HEBRERO SAN MARTIN ● Fotos: J. LARRU

NENE MORALES EN «¡NUEVO EN ESTA PLAZA!»



❶ El día 8 de septiembre ya está a la vuelta de la esquina (según se mira, a la derecha). Entrenamientos, preparativos y ceremonias varias en los gloriosos feudos cueropiernísticos de España. A los nuevos fichajes se les recibe con los brazos y las botas abiertos. Hay que estimular a los recién llegados. En el gloriosísimo feudo bernabeuino, por ejemplo, celebróse un sencillo y emotivo acto para dar la bienvenida oficial al nuevo «fabricante de goals», el apuesto y «belmondino» Roberto Martínez. «El Lobo Feroz de Santa Pola» interrumpió sus faenas de pesca en el Mare Nostrum para «merenguizar» al «robertino» Martínez. Y a fe que la breve y sobria ceremonia resultó emotiva. «El Lobo Feroz» vistió sus mejores galas (ver documento gráfico) y el «merenguizado» lucía un precioso uniforme nuevo. Roberto arrodillóse delante del «Emperador de Chamartín», sumiso y emocionado, en espera del trascendental «merengazo». Y, eso sí, con algo de repelús, pues el merengue de la ceremonia era monumental y Roberto temía, con razón, que le deteriorase su bonito traje nuevo. «Tú, tranquilo –animóle el «vicepresi»–. Contamos con un eficiente equipo de lavanderas que te dejarán el uniforme como nuevo. Además el merengue no es de polvos, es de confianza.» Y así fue. Don Santi estrelló el gigantesco merengue en el cráneo de Roberto y éste –enterito– quedó merengado en breves segundos. «Es el momento más emotivo y más dulce de mi vida», comentó el pibe.

❷ Es bonito, sí, señor, que en estas fechas se celebren en los feudos balompedísticos de España sencillas y emotivas ceremonias de bienvenida. Como sentenció nuestra Super-Enviada Muy Super-Especialísima (ísima, ísima), Nené Morales: «¡Amén de patadas, hay mucho corazón en nuestro fútbol!» Bellas y justas palabras, olé, olé. Tras el «merengamiento» de don Roberto, Nené trasladóse a Zaragoza. ¿Por qué? Porque en La Romareda tenía lugar la ceremonia de recepción al nuevo «muro de Berlín» del equipo maño, el ex calderoniano Iselín Ovejero. «Estoy muy contento –manifestó el afamado don Cacique–. En Zaragoza me han recibido con las jotas abiertas.» Inmediatamente después tuvo lugar la ceremonia de «aclimatación». «El Ogro de la Pampa» vistióse de maño y durante seis horas seguidas –con tres pausas de cinco minutos para beber agua– estuvo bailando la jota de «La Dolores». El gaucho, en un principio, estaba desorientado. Así, en vez del célebre ¡riau, riau!, lanzaba al viento alegres ¡ché, ché! Media hora después, de su garganta ya brotaba el viril ¡riau, riau! Como sería, que el «presi» zaragocista gritó un entusiasta «¡hala, Iselinico!». «Cuando juguemos contra el Atlético de Madrid –advirtió el «baturrico» Iselinico– ya me encargaré de poner los puntos sobre las íes; digo, sobre las jotas. ¡Ché, ché!; digo ¡riau, riau!»

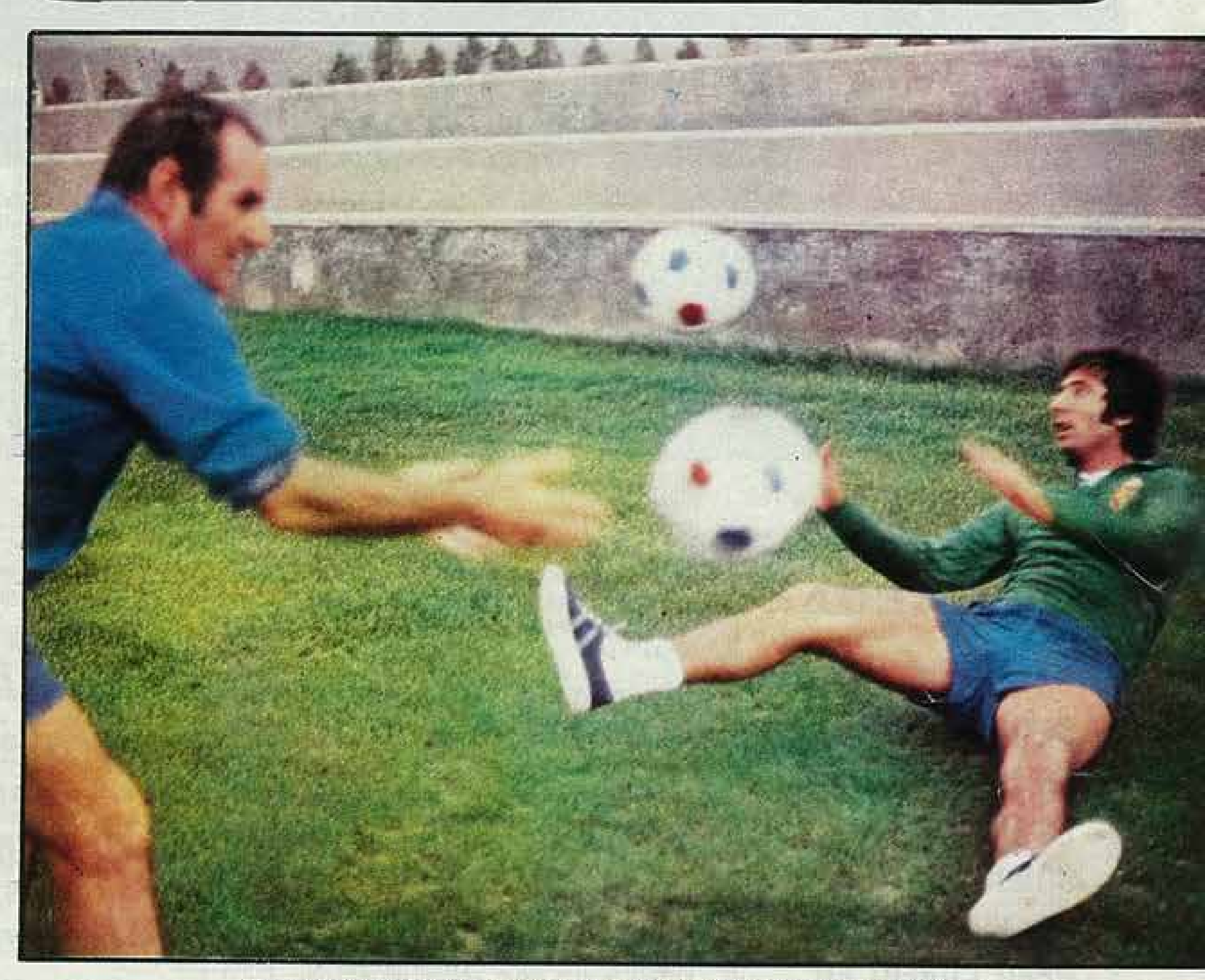
❸ Otra ceremonia, no menos emotiva, celebróse en el Nou Bank (así llaman los castizos al Nou Camp). Olvidado ya el traspiés «coperil», el Barcelona «Cruyff» de Fútbol se dispone a «coleccionar» todos los trofeos, campeonatos, títulos habidos y por haber. Por eso, el equipo se refuerza. Gracias a las gestiones y recomendaciones de Johan I «El Telamarinera» y de su no menos «telamarinero» señor suegro, ya es pupilo de don Popeye Marinus el celebre paisano de ambos Johan II «El Telitamarinerito». Y como el «Barça» hace las cosas por lo alto, la ceremonia en honor de Neeskens fue de altura. Fíjense si fue de altura, que Cruyff –que actuó como padrino– apareció subido en los hombros del «sheriff de la Masía». La ceremonia consistió en que el nuevo holandesín bebiese a chorro el contenido de una botella gigante de «coca-Cruyff», brebaje preparado por los cocineros del club, y que contiene las mejores vitaminas, entre ellas la «Cruyffalina», así como polvos de billetes triturados, de mil pesetas. Es cierto que tras la ceremonia, Johan «Bis» tuvo que pasar por el secador, pues terminó empapado, pero el muchacho no podía contener su entusiasmo. Don Agustín pidió al de la «manga riega» que le enchufara; también estaba empapadito pero de sudor. No olvidemos que hizo de «estrado» y que la ceremonia duró veinte minutos.





FIGURAS DE LA ROMAREDA

Soto.



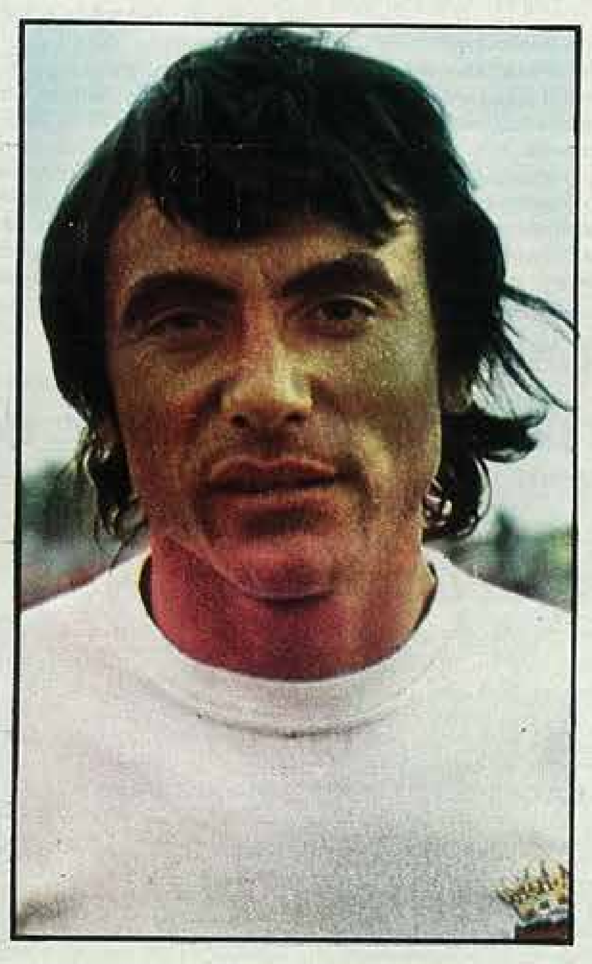
El guardameta Nieves, sometido a intenso ejercicio por el entrenador, Carriega.



Duñabeytia.

Leirós.





Violeta, capitán y toda una institución en el Real Zaragoza.



Arrúa. (Fotos J. de Reoyo.)

Texto y fotos: JULIAN DE REOYO (enviado especial)

El Real Zaragoza, a nivel europeo

ZALBA: «Tenemos una gran afición, un buen entrenador y un magnífico equipo»

EL Zaragoza prepara cuidadosamente sus armas. La Liga está ahí mismo. La Copa de la UEFA, también. En el primer partido de nuestra competición viajará a Gijón, donde el Sporting espera con su juego ofensivo, en cuyo eje se encuentra el máximo goleador del torneo pasado: Quini. La primera confrontación europea para los maños será en Portugal, contra el Vitoria de Setúbal tercer equipo de la nación vecina, tras el Sporting y Benfica. Los maños también fueron terceros en España.

CARRIEGA:

«AL VITORIA DE SETUBAL YA LE CONOZCO. ES UN CONJUNTO CON GRANDES FIGURAS, PERO CONFIO EN GANARLE»

El otro día fui hasta la ciudad de la Pilarica y vi a Luis Carriega trabajar a fondo con los muchachos. También pude ver de la mano del vicepresidente, Eduardo Gil, una maravillosa Ciudad Deportiva que de seguro va a sorprender a propios y extraños con sus cuatro campos de hierba para el fútbol, tres piscinas, frontones, restaurantes, terreno para pistas de tenis y un sinfín de comodidades. En estos momentos és muy posible que no exista otra igual. Así, como lo oyen. Comí con el presidente y varios directivos y charlé con alguno de los muchachos. El Zaragoza se sale de las competiciones nacionales y pasa a ser un equipo con categoría europea, que tendrá la obligación de jugar a tope porque representa al fútbol nacional al igual que otros clubs.

JOSE ANGEL ZALBA

—¿Cómo ves la temporada que va a empezar?

—Muy interesante y de seguro será muy competida.

—¿A qué aspira tu equipo en el ámbito nacional, en la Liga?

—De antemano, aspiramos a lo mejor. El equipo tiene veteranía y juventud. También tenemos un buen entrenador y una afición que nos sigue con gran expectación y entusiasmo. Es muy posible que, en principio, sean otros equipos los que aparezcan con más posibilidades ante los ojos de los aficionados, pero te repito que aspiramos a todo.

—¿En ese «todo» entra la Copa de la UEFA?

—Ahí ya es más difícil, porque desconocemos el potencial de los contrarios, aunque suponemos que al ser equipos que han quedado en los primeros lugares en sus respectivos países será porque son grandes conjuntos.

—¿Qué sabes del Vitoria de Setúbal?

—Técnicamente es el entrenador el que tiene que preocuparse de esas cosas. Sólo sé que quedó tercero en su país.

EDUARDO GIL (vicepresidente)

Para el vicepresidente, el equipo y la Ciudad Deportiva son dos cosas que se complementan entre sí.

—En estos momentos, ¿qué te preocupa más, el equipo o la Ciudad Deportiva?

—Me preocupa todo. El equipo tendrá que funcionar para no perder las ilusiones por la construcción de la Ciudad Deportiva, y la Ciudad Deportiva respaldará la buena marcha del equipo...

—¿Optimista o pesimista?

—Siempre optimista. Comprenderás que era muy difícil superar todo lo que hemos superado y volver a las competiciones europeas.

—Vamos a suponer que el Vitoria ya está eliminado, ¿quién te gustaría para la eliminatoria siguiente?

—El Ajax de Amsterdam, pensando en el espectáculo, pues cuando hay espectáculo hay taquilla. Pero no corramos; en eso tal vez sea un poco pesimista, quizá para recibir con más alegría los posibles éxitos.

JOSE GIL (tesorero)

Y ahora el hombre encargado de llevar a buen puerto las finanzas.

—Tengo entendido que eres el directivo que irá al frente del equipo a Portugal. ¿Cómo ves la eliminatoria?

—Después de un largo tiempo apartados de competiciones europeas, volvemos a ellas con alegría y con la ilusión de lograr buenos resultados para el fútbol español, y con la esperanza de revivir los grandes resultados de tiempos pasados. Creo que salvaremos la eliminatoria y seguiremos adelante. Tengo mucha confianza en los chicos de aquí y en los que han venido de fuera. Todos se han compenetrado muy bien y son unos futbolistas estupendos.

LUIS CARRIEGA

El entrenador, lógicamente, se muestra optimista de cara a la temporada.

—¿Qué cambiará en el equipo de cara a ese doble frente?

—Nada, no cambiará nada. Presentaremos al Zaragoza tal y como es, seguiremos en nuestra línea de hacerlo cada vez mejor.

—¿Conoces al Vitoria de Setúbal?

—Conozco a ese equipo. Es uno de los grandes. Con el Gijón me enfrenté en dos ocasiones a él. Perdimos una vez, pero ganamos el Trofeo Costa Verde.

—¿Qué jugadores portugueses te preocupan más?

—Todos, pero en especial los delanteros Jacinto Jao, José María y Torres.

—¿Está preparado el equipo para enfrentarse a conjuntos internacionales?

—Sí, ya nos hemos enfrentado al Racing White, Eintrach, Borussia y Bayern, que son equipos muy fuertes.

—¿Qué esperas de Ovejero?

—Lo mejor para él, que es lo mismo que decir lo mejor para el equipo.

—¿Te hacen falta más refuerzos?

—Siempre hay que aspirar a completar la plantilla lo mejor posible. Tenemos un buen equipo, pero si viene algún refuerzo más, bien venido sea.



«EN LA LIGA HAREMOS MAS O MENOS LO QUE LA TEMPORADA PASADA. EN LA COPA DE LA UEFA ESPERAMOS LLEGAR MUY LEJOS»

VIOLETA (capitán)

—¿Qué hará el Zaragoza en la Liga?

—Más o menos lo de la temporada pasada.

—¿Y en la Copa de la UEFA?

—Llegará lo más lejos posible. Es una competición de mucho prestigio.

El Zaragoza tiene una magnífica Ciudad Deportiva. En primer plano vemos a don Eduardo Gil, vicepresidente del club, y al fondo, el gran complejo deportivo.

—¿Cuántos años tienes?

—Treinta y tres.

—¿Cuántas temporadas te quedan de jugador?



«MI EXITO RADICA EN TRABAJAR CON HUMILDAD»

—Cuatro o cinco temporadas más... sólo.

—¿Crees que te volverá a llamar Kubala?

—Si llama a jugadores de clase, sí. Aunque pienso que se fijará más en otros más jóvenes, pensando en el futuro.

—¿Te dan miedo los fenómenos extranjeros que hay en algunas delanteras de postín?

—Todos me causan respeto, pero miedo no me da nadie. Yo he jugado contra Puskas y otras grandes figuras y nadie se ha comido a nadie.

ARRUA

El ídolo de la afición zaragocista está satisfecho de cómo le han ido las cosas en el equipo.

—Has caído de pie ante la afición zaragocista, ¿estás contento?

—Muy contento. Yo no creí que podría sentirme jamás tan a gusto entre otra afición como me sentía entre la paraguaya, y la verdad es que tanto en Zaragoza como en otros campos todos me tratan de maravilla.

—¿Te irías a otro club español si te pagaran más?

—En la vida no todo es cuestión de dinero. No me iría del Zaragoza a no ser que los directivos me echasen.



El fichaje de Ovejero por el club de La Romareda ha sido una de las notas más acusadas en esta pretemporada futbolística. Ovejero, en el momento de firmar su contrato ante el presidente, señor Zalba.



En sus instalaciones deportivas, los jugadores zaragocistas realizan una sesión de entrenamiento.

—¿Sabes algo de las competiciones europeas?

—Con mi antiguo equipo, Cerro Porteño, he jugado torneos muy importantes y no me va a sorprender nada. Espero llegar muy lejos ahora en Europa.

—¿Dónde radica tu éxito?

—En trabajar con mucha humildad. Creo que Arrúa es mejor fuera del campo que dentro con el balón en los pies, que ya es decir.

SOTO

—¿Contento de tu salto desde el Las Palmas?

—Muy contento.

—¿Qué hará el Zaragoza en la Liga?

—Estaremos entre los tres primeros.

—¿Y en el torneo europeo?

—Tenemos un equipo muy bueno y con una moral muy grande, y aunque cada día el fútbol está más difícil, pienso que llegaremos muy lejos. De momento, particularmente, creo que eliminaremos al Vitoria de Setúbal.

LEIROS

El ex atlético sufrió la pasada temporada una grave lesión, de la que afortunadamente ya está recuperado.

—¿Curado de tu lesión?

—Creo que sí, aunque aún tengo metido un clavo en la rodilla.

—¿Qué tal temporada hará el Zaragoza?

—Cada vez esto es más difícil, pero creo que haremos un papel decoroso. Tenemos un gran conjunto y una preparación física muy buena.

BLANCO

—Llegaste del Nacional de Montevideo y triunfaste en Zaragoza, ¿sorprendido?

—No. Tenía fe en mí mismo y enseguida me acoplé con los compañeros.

—¿Qué haréis en la Liga?

—Aspiramos a quedar mejor que la pasada temporada, aunque todos se han reforzado, en especial, el Barcelona, con Neeskens.

—¿Caerá el Vitoria de Setúbal?

—Yo espero que sí, aunque tengo oído que es un gran equipo.

GARCIA CASTANY

—¿Cómo se presenta la temporada?

—Difícil, muy difícil. Creo que todos van a correr más y habrá mejor nivel de juego.

—Pero el Zaragoza aspira a los puestos de cabeza.

> **LEIROS:**
>
> **«YA ESTOY CURADO DE MI LESION Y ASPIRO A RENDIR COMO MERECE EL EQUIPO»**

—Eso por descontado. Las fuerzas estarán muy niveladas.

—¿Andas bien de juego?

—Ahora mal, pero más adelante espero mejorar.

—¿Qué hará el Zaragoza a nivel europeo?

—El máximo. Lleguaremos a la final.

OVEJERO

A Iselín Santos Ovejero le di la noticia de las pretensiones del Zaragoza en adquirir sus servicios. Le conté cómo eran todos los directivos y le animé a que fuese al club maño. Antes les había hablado a los directivos de cómo era Ovejero. Puse tanto entusiasmo en que el traspaso se realizase y estaba tan seguro de que se haría, que Iselín llegó a preguntarme a través del teléfono:

—Pero, «viejo», ¿tú lo das por hecho?

—Sí.

—Julián, «vos» sois amigo mío.

—Por eso.

Luego, le pasé el teléfono a José Angel Zalba, quien al día siguiente se venía a Madrid, y en unas horas todo quedó arreglado. Me enteré por la radio del final feliz para todos y me llevé una gran alegría.

—Y ahora, ¿qué me dices, Iselín?

—Que tenías razón, aquí todos son fenomenales.

—¿Qué hará el Zaragoza la próxima temporada?

—Una gran campaña.

—¿Y tú?

—Trataré de ganarme el puesto y jugaré a tope. Te dejaré en buen lugar. Julián..., ¡no tenías que morirte nunca!

—¡Suerte, «pibe»!

Luego, he vuelto a hablar con Zalba, que sigue buscando un delantero centro. Hemos charlado sobre el Vitoria de Setúbal, sobre otros equipos europeos, y se me ha ocurrido preguntarle:

—¿Hablas idiomas? Porque, tendrás

> **OVEJERO:**
>
> **«TRATARE DE GANARME UN PUESTO. AQUI TODOS SON FENOMENOS»**

que estar preparado para los discursos internacionales.

—Hablo español correctamente y espero que todos me entiendan.

Es cierto, habla muy bien el español. Aún recuerdo cómo, junto a los infanticos de la Virgen del Pilar, le ofrecía un ramo de flores a Nuestra Señora, y pedía paz para todos y la estimación de los contrarios.



Carriega, el preparador del Zaragoza, en unas declaraciones para los informadores.



El presidente del Zaragoza, don José Angel Zalba, con nuestro compañero Julián de Reoyo.

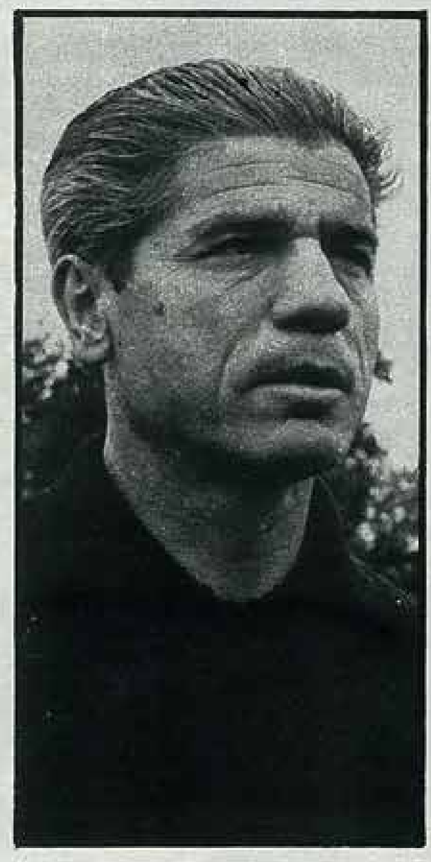



as
color
poster
167
REAL ZARAGOZA
CLUB DEPORTIVO (1974-75)
Foto: JULIAN DE REOYO

Gaínza, Garay, Sáez, Beitia, Aguirre y Poli serán los responsables

EL ATHLETIC DE BILBAO REORGANIZA SUS CUADROS DE TECNICOS

- **GAINZA:** «SOLO SOY UN "OJEADOR" AL SERVICIO DEL CLUB»
- **GARAY:** «EN EL BILBAO ATHLETIC SE IRAN FOGUEANDO LOS JUGADORES JOVENES»
- SAEZ Y BEITIA ENTRENARAN A LOS JUVENILES; Y AGUIRRE Y POLI, A LOS INFANTILES



Gaínza, siempre ligado al Athletic de Bilbao, desempeña ahora la labor de ojeador de posibles figuras para el equipo de San Mamés.



Garay, el que fuera gran defensa internacional, es el responsable técnico del Bilbao Athletic.



El hasta la temporada pasada capitán del equipo, Sáez, se hará cargo de uno de los cuadros juveniles del club vasco.



Beitia, por su parte, desempeñará la misma labor que Sáez al frente de otro de los conjuntos juveniles del Athletic de Bilbao.

EL Athletic de Bilbao ha reorganizado su cuadro de técnicos para la temporada 1974-75. Iriondo sucedió a Pavic como entrenador del primer equipo. Pero, al margen del cometido de Iriondo, responsable total y absoluto del primer equipo, en el Athletic de Bilbao, como en todo club «grande», hay una plantilla de técnicos que trabajan «en equipo», desempeñando las funciones de preparación de los juveniles e infantiles, así como el ojeo y contratación de los jóvenes jugadores que destacan en la región vasconavarra, de los que el Athletic de Bilbao se surte temporada tras temporada.

GAINZA

«Piru» Gaínza, el que fue famoso jugador internacional del Athletic de Bilbao, se define a sí mismo como «un ojeador al servicio del Athletic». Pero se le considera como el jefe de los servicios técnicos del club, con exclusión de lo relacionado con el equipo de Primera División. Junto a Gaínza, que lleva en el club bilbaíno desde que se hizo entrenador del equipo, con el que disputó dos finales de Copa, perdiendo las dos, contra el Zaragoza y el Valencia, trabajan los siguientes técnicos: Garay (que en la temporada próxima entrenará al Bilbao Athletic, de Tercera División, cargo en el que sucede a Ignacio Eizaguirre, al que el club rescindió su contrato al final de la temporada pasada), Gonzalo Beitia e Ignacio Sáez, que entrenan a los dos equipos de juveniles del Athletic de Bilbao, y Poli y Luis Aguirre, encargados de los dos equipos de infantiles del Athletic.

GARAY

Garay lleva trece temporadas como entrenador de los juveniles bilbaínos, con los que conquistó varios campeonatos de España. Esta será su primera temporada en categoría nacional. Un ascenso que ha esperado durante largos años. «Nuestro cometido es ir fogueando a los jóvenes jugadores y prepararlos para el salto a Primera; aunque al mismo tiempo trataremos de alcanzar una buena clasificación en el campeonato de Tercera División», manifiesta Garay, contento por este ascenso y esperando proseguir su carrera de éxitos en esta nueva etapa de su vida deportiva.

BEITIA

Gonzalo Beitia sucedió en el puesto de extremo izquierdo a «Piru» Gaínza. Beitia no alcanzó el triunfo definitivo en el club de San Mamés, pero prolongó su carrera en el Barcelona y fichó posteriormente por el Mallorca. Una vez en posesión del carné de entrenador nacional, ingresó en el Athletic de Bilbao y se hizo cargo del Bilbao Athletic, de Tercera División. Después fue ayudante de entrenador con Milorad Pavic. En esta temporada, Beitia estará al frente de uno de los equipos juveniles.

SAEZ

Ignacio Sáez, ex capitán de los «leones», que fue puesto como transferible al final de la pasada temporada, junto con Uriarte, Arieta y Larrauri, no quiso proseguir su carrera como jugador. Rechazó ofertas del Santander y del Baracaldo, que solicitaron sus servicios, y prefirió ingresar en la plantilla de técnicos del club en el que transcurrió toda su carrera deportiva. Sáez, retirado del fútbol activo a los treinta y un años, inicia, por tanto, su carrera como entrenador. Sáez hizo los cursos regionales y obtuvo el correspondiente carné. Será el «míster» del segundo equipo de juveniles del Athletic.

POLI

Hipólito Bizcargüenaga (Poli) es un veterano entrenador que sigue al frente de los jugadores infantiles del Athletic de Bilbao. Fue entrenador del Baracaldo, en Segunda División, y es un profundo conocedor del fútbol. Poli colabora en el ojeo de los jugadores vizcaínos y de las provincias vecinas de Guipúzcoa, Alava y Navarra. Su cargo oficial es el de entrenador de los infantiles del Athletic de Bilbao.

AGUIRRE

Luis Aguirre es otro que debuta como técnico en el Athletic de Bilbao, en el que fue destacado jugador en los años 60, llegando a ser internacional en el puesto de extremo derecho, demarcación que habitualmente no ocupaba en el Athletic (en el que era más bien medio volante o interior). Aguirre terminó su carrera de jugador en el Sabadell, y se hizo entrenador. Llevó a cabo una campaña sobresaliente en el Alavés y este año será el entrenador de los infantiles del Athletic, junto con Poli.

EL DESCANSO DEL GUERRERO... CAMPEON



BECKENBAUER PASO SUS VACACIONES EN MARBELLA

- **ESTA PREPARANDO UN LIBRO QUE SE TITULARA «ASI FUIMOS CAMPEONES DEL MUNDO»**
- **EL GRAN JUGADOR ALEMAN PIENSA SEGUIR EN ACTIVO CINCO AÑOS MAS**

Beckenbauer, en funciones de capitán, muestra jubiloso el trofeo, tras derrotar el Bayern al Atlético de Madrid en la final de la Copa de Europa.

Texto: y fotos: DAVID TEJEIRO



Con un grupo de amigos, en el chalé que ocupó en Marbella.



Beckenbauer con el presidente del Bayern, hoy su patrón, y en un futuro próximo su socio en un negocio inmobiliario que piensan montar ambos.

NO es oro todo lo que reluce en el mundillo del fútbol. Sus protagonistas, esos personajes, admirados por unos y envidiados por los más, saben bien de las dificultades con que tropiezan para llegar a la cúspide; son muchos, muchísimos, los que empiezan, pero bien pocos los que consiguen alcanzar el estrellato. Basta con repasar la historia de los últimos años, no ya del fútbol mundial, sino del europeo, para que nos demos cuenta de que las figuras, los verdaderos ídolos, pueden contarse con los dedos de la mano. Y una de estas figuras es, indudablemente, el germano Franz Beckenbauer. Este formidable jugador, nacido en Giesin hace veintinueve años, tiene en su palmarés todos los más altos galardones, incluidos los títulos europeo y mundial.

No cabe la menor duda de que para triunfar hay que sacrificarse, y lo cierto es que los futbolistas de hoy día deben cuidarse al máximo, habida cuenta de que su actividad es casi permanente. Pasaron aquellos tiempos en que, una vez finalizados los torneos de Liga y Copa, había un lapso de más de dos meses antes de que se iniciara la siguiente temporada. La vorágine crematística ha encontrado en los torneos veraniegos un sustento indispensable, y de ahí que las vacaciones de los jugadores queden reducidas en la actualidad a 25 ó 30 días, a lo sumo.

Por las razones anteriormente apuntadas, los futbolistas aprovechan sus días libres de la mejor manera posible. Tras la celebración de los Campeonatos del Mundo, en Alemania, muchos de sus protagonistas emprendieron el éxodo, y no pocos se trasladaron a España. Entre ellos figuraba el capitán del cuadro campeón, Franz Beckenbauer, quien, junto con su compañero de equipo. Maier y las respectivas familias, se asentó en los alrededores de Marbella.

Nuestro hombre es el jugador que ha vestido en más ocasiones la camiseta representativa de su país, defendiendo sus colores en 85 ocasiones.

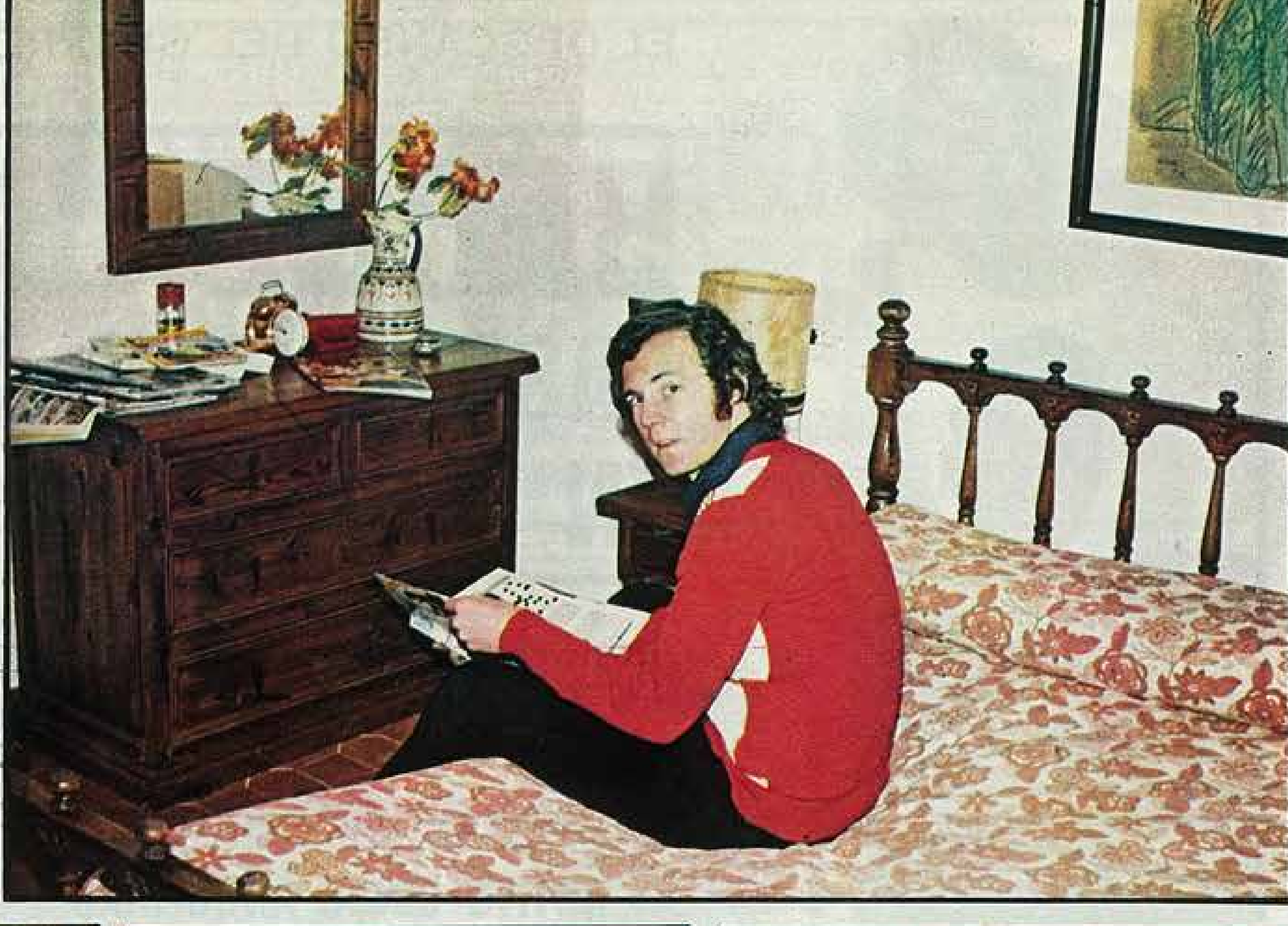
MUCHO DINERO POR EL TITULO

Por el triunfo de Alemania en los Mundiales, Beckenbauer, al igual que el resto de sus compañeros, recibirá cuatro millones y medio de pesetas, a los que hay que añadir una considerable suma, oroveniente de diversas publicidades. Despues de esta su feliz intervención en un nuevo Campeonato del Mundo –con anterioridad había estado presente en los de Inglaterra y Méjico–, piensa escribir un libro, que llevará como título «Así fuimos campeones del mundo», que, a buen seguro, le reportará notables dividendos, ya que, teniendo en cuenta la popularidad de su autor, el éxito está garantizado.

Aparte del fútbol, Beckenbauer tiene varios negocios, entre los que destaca una agencia de publicidad. De todas formas, por ahora no piensa colgar las botas, y tiene previsto permaner en activo cinco años más. Durante su estancia veraniega en España, ha pasado su tiempo nadando y jugando al golf, dos de sus grandes aficiones. Por otra parte, ha manifestado que, cuando se retire del fútbol, piensa construir, junto con el presidente del Bayern Munich –su actual equipo–, una urbanización en nuestro país, bien en la costa levantina o en la del Sol. Wilhelm Neudecker, que tal es el nombre del presidente –con el que aparece en algunas fotografías–, pasará a convertirse de patrón en socio. El nombre de Beckenbauer es toda una garantía de éxito.

Cuando estas líneas vean la luz, Beckenbauer estará de nuevo en acción, dominando el área con su tradicional maestría y haciendo funcionar al resto de sus compañeros. Los comienzos –en el I Trofeo Internacional Athletic de Bilbao– no han sido demasiado esperanzadores, ya que el Bayern finalizó en cuarta y última posición, pero la temporada es muy larga, y el nombre del Emperador Franz volverá a sonar en olor de multitud por los terrenos de toda Europa.

LAS VACACIONES DE BECKENBAUER



Reposo y lectura son buenas cosas para oxigenarse física y mentalmente después del prolongado esfuerzo. Beckenbauer, además, también va a escribir. Será el autor de un libro que llevará por título «Así fuimos campeones del mundo».



No todo va a ser achicar balones en al area propia y llevarlos a la contraria. Aprovechando el relax de las vacaciones, Beckenbauer demuestra que también sabe «darle» al sabroso jamón.



La natación y el golf son dos de los deportes preferidos por el capitán de la selección alemana y del Bayern Munich. En la fotografía le vemos practicando el segundo en unas instalaciones de Marbella.

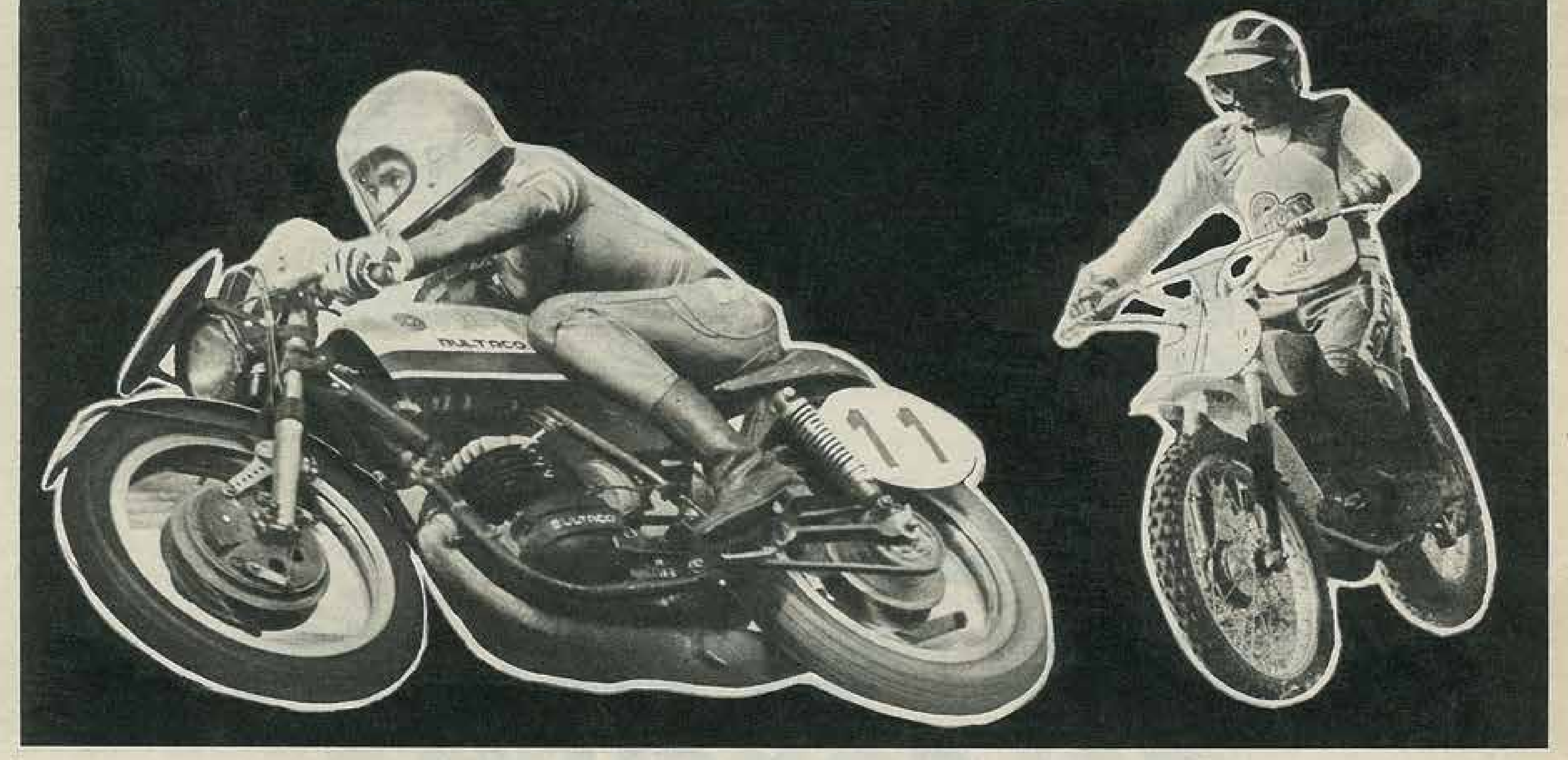


El caso es no olvidar, ni siquiera en vacaciones, el balón. Así lo debe entender el Emperador Franz, y por eso se ejercita con un esférico salido de sabe Dios dónde.

Por Tomás DIAZ-VALDES

UN «BOOM» DE MODA:

LA MOTOCICLETA



CIRCULE con



Colabore en la reducción del consumo de gasolina

vea, ensaye y adquiera uno de los últimos modelos de ciclomotor



ECONOMIZARA EN:

- consumo
- precio
- mantenimiento
- impuestos

con toda la técnica de los campeonatos del mundo en su ciclomotor

EL APASIONANTE MUNDO DE LA MOTO



● *La moto. ¿Qué es realmente la moto? ¿Una diversión? ¿Un deporte? ¿Una evasión? Creemos que de todo un poco. Un fenómeno de nuestro tiempo, que incide en la sociedad actual. Las nuevas tendencias de la moda la colocan en un puesto privilegiado. Hoy, la motocicleta es un «boom» en todo el mundo.*

Para conocer la proyección, tanto futura como presente, de este apasionante deporte, don Luis Soriano Rodríguez, presidente de la Federación Nacional y vicepresidente de la Internacional. nos ha respondido:

El motociclismo, en todos sus aspectos, se ha desarrollado en estos últimos tiempos de manera vertiginosa, produciéndose su crecimiento en proporción geométrica. Irrefutable mentís para los agoreros, todavía recientes sus vaticinios, que señalaban su ocaso y presagiaban su lenta desaparición ante el creciente uso del automóvil. «Unicamente –decían– acaso perviva el motociclismo deportivo.» Pero no ha sido así, y resulta que ahora, en estos tiempos, el motociclismo está alcanzando sus más altas cotas.

España no podía constituir excepción, y por ello también el motociclismo nacional ha experimentado un enorme crecimiento, de fácil demostración, mediante las siguientes cifras: En el aspecto deportivo ha experimentado un aumento de un quinientos por cien en los últimos seis años, porcentaje referido a la expedición de licencias federativas. En 31 de julio del presente año, se han expedido ya mil licencias más que en 1973, y en este mismo período de tiempo las organizaciones han superado en ciento veinticuatro competiciones las del año precedente, esperando que en 1974 se organicen más de medio millar de acontecimientos motociclistas.

Nuestro censo de Clubs Motociclistas se ha incrementado con treinta y una entidades más, suponiendo el asociacionismo motociclista, a través de los doscientos nueve Clubs federados, un contingente de afiliación cercano al medio millón de personas físicas.

La motocicleta está presente en la ciudad y en el campo, y son infinitos los aficionados que, a bordo de una todo terreno, toman a diario contacto con la naturaleza, descubriendo maravillas insospechadas. El ciclomotor, vehículo del porvenir, constituye, en las grandes urbes y en los medios rurales, un cómodo, eficaz y económico medio de transporte. Las motocicletas de gran cilindrada van sustituyendo al coche deportivo, siendo utilizadas, incluso, para grandes recorridos. Constituyen una nueva expresión de bienestar económico y alto nivel de vida.

La Industria Española de la Motocicleta sigue estando en vanguardia. Conquista títulos mundiales y europeos, y sus productos son altamente cotizados en el mercado exterior, constituyendo también rica fuente de divisas para nuestra nación.

Las espectaculares competiciones de moto-cross son ya «cartel obligado» en las Fiestas Patronales de nuestros pueblos, sustituyendo, en muchos casos, la tradicional corrida de toros. Millares de adeptos las reclaman, y después acaparan el interés general.

Por ello, quienes tienen a su cargo la rectoría del motociclismo español han de superarse día a día, motivo por el que también se ha incrementado el Colegio Nacional de Cargos Oficiales, con doscientos veinticuatro nuevos titulados.

La Federación Internacional de Motociclismo, FIM, que cuenta con un Calendario Internacional que supera el millar de competiciones anuales, y expide, a través de las Federaciones Nacionales, más de cuatro mil licencias internacionales de competición, para poder cumplir su función ha tenido que actualizar su estructura.

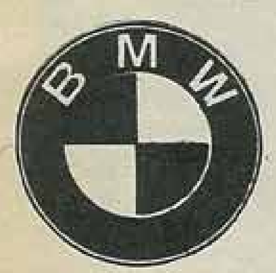
La tradicional Comisión Deportiva Internacional se ha desdoblado en tres Comisiones muy específicas: la de Carreras en Circuito (CCR); la de Moto-Cross, Trial y Todo Terreno (CMT), y la de Competiciones en Pista (CCP), controlando así más eficazmente el motociclismo deportivo en todas sus facetas.

Una Comisión Técnica (CT), otra de Concéntraciones y de Turismo (CCT), y los Comités de Finanzas (CF) y el de Promoción (CP) completan la estructura orgánica del Organo Rector del Motociclismo Mundial, integrado por cuarenta y cuatro Federaciones Nacionales, que representan a sus respectivos países. Las líneas generales de actuación se determinan, colegiadamente, por el Consejo General en su Congreso Anual, y las ejecuta, por delegación de éste, el «Bureau» Central.

España cuenta con la Presidencia Internacional, una Vicepresidencia y siete puestos rectores más –uno en cada una de las Comisiones y Comités–, que ocupan representantes de la Federación Española. Pero esto que indiscutiblemente constituye motivo de orgullo, también supone honda preocupación, por la infinita responsabilidad que tal situación supone. Por ello todos los asuntos han de ser estudiados concienzudamente, y las decisiones tomadas tras profunda meditación, pues un traspiés, en cualquier aspecto, dañaría gravemente al motociclismo español en el gran prestigio alcanzado, conseguido mediante un constante y positivo quehacer en el transcurso del tiempo.

Luis Soriano Rodriguez
Presidente de la RFME

LA MEJOR JUVENTUD



BMW
R 90 S R 90/6
R 75/6 R 60/6

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA:

BMW ESPAÑOLA, S. A.

AVENIDA PIO XII, 1
TELEFS. 458 29 09/10
MADRID - 16

BARCELONA: ZONA 3: calle Osio, 33. Teléf. 203 06 00 - PIT STOP TRES + 4, S. A.: Vía Augusta, 290. Teléf. 204 17 42 - AUTO-PARIS: Buigas, 21-23. Teléf. 204 03 12 - TALLERES MERCEDES: Viriato, 17. Teléf. 239 10 79 - SERTASA: Villarroel, 190-192. Teléf. 230 72 79.–**BILBAO:** VASCONGADA DEL MOTOR, S. A.: Rafaela de Ibarra, 31. Teléf. 35 77 00.–**CADIZ:** CASTRO GIMENEZ: Conde O'Reilly, 2. Teléf. 21 47 86.–**ELCHE:** GARAJE OLIMPIA: Avda. Primo de Rivera, 59-73. Teléf. 45 58 53.–**GRANADA:** FERNANDO SANCHEZ CASTRO: Paseo de Ronda, 72. Teléf. 25 21 00.–**MALAGA:** APELGAS: Pasaje Archanda (Eugenio Gross). Teléf. 23 20 73.–**ORENSE:** RESFRE, S. L.: Curros Enríquez, 36. Teléf. 21 46 21.–**PALMA DE MALLORCA:** MOTOCICLETAS SALOM Y DEL BARRIO: Ricardo Anckermann, 37-41. Teléf. 22 32 15.–**SABADELL:** CARLOS Y LUIS KOTNIK: Luna, 33-35. Teléf. 295 23 30.–**SAN SEBASTIAN:** ASSA: Miracruz, 27. Teléf. 41 77 71 - RAMON AYERZA: Carquizano, 10. Teléf. 41 06 63.–**SANTANDER:** AUTOMOVILES CARMELO: Cisneros, 89 B. Teléf. 22 46 78.–**SEVILLA:** AMSSA: Avda. República Argentina, 34 B.–**VALENCIA:** TALLERES BERTOLIN: N. Rafael Cisternes, 2. Teléf. 60 32 55 - VILLAR, S. A.: Gregorio Mayans, 4. Teléfono 34 22 44.

EL FUTURO DE LA

ES indudable que el gran impulso que están tomando la motocicleta y el ciclomotor en todo el mundo tiene que reflejarse forzosamente también en España.

Podría decirse, sin embargo, que el auge de uno y otro vehículo de dos ruedas son independientes, y cada vez más distanciados entre sí por las motivaciones que en cada caso lo producen. La motocicleta, que ha dejado casi prácticamente de ser vehículo de transporte personal, se inclina decididamente hacia el tipo deportivo, tanto en los de todo terreno como en las grandes cilindradas, que convierten también los viajes y desplazamientos en verdadero disfrute de la velocidad alcanzable hoy día en las grandes autopistas. Por el contrario, el ciclomotor, que ha venido a sustituir a la motocicleta como vehículo de transporte personal para cortas distancias, está alcanzando una popularidad lógica, si se tiene en cuenta las dimensiones de las ciudades, la saturación de coches en las calles, las dificultades de estacionamiento y, por último y más reciente, el costo de la gasolina. Pero a esta gran masa de usuarios que ven en el ciclomotor el único y verdadero «utilitario» entre los vehículos a motor, se suma esa otra gran cantidad de usuarios que lo consideran su «quinta rueda», es decir, el complemento del coche, la independencia de cada uno para que no se vea obligado a depender del jefe de familia, y pueda desplazarse sin tener que aunar diversas voluntades para ir a un mismo sitio. Muestra palpable de ello es el gran número de ciclomotores que circulan en urbanizaciones, zonas de veraneo y poblaciones de tipo medio, que, al no tener los grandes medios de transporte urbano con que cuentan sólo pocas capitales, permiten el desplazamiento sin dificultades, y a un costo francamente económico, comparado con otros medios.

Naturalmente, en las naciones que iniciaron su motorización antes que España, al igual que lo ocurrido con los coches, su parque de ciclomotores es también muy superior al nuestro, posiblemente porque ya dejaron atrás también el «qué dirán», el temor al ridículo, el miedo al accidente, al comprobar que la peligrosidad de los dos ruedas está únicamente en la falta de sensatez del que lo guía, al menos en un porcentaje elevadísimo de usuarios.

En este aspecto bastaría recordar sólo pocas cifras para darse cuenta de la situación real: En Francia, el parque de ciclomotores supera los 6.000.000 de unidades; en Italia, el parque estimado es de 2.200.000, mientras que en España no llega a superar las 900.000 unidades, aunque las ventas alcanzan las 150.000 unidades en 1973.

Tanto Francia como Italia tienen, para con el nuestro, una serie de similitudes, que los hace evidentemente más comparables con nosotros que cualquier otro país de la Comunidad Económica Europea.

Francia es el país que lanzó el ciclomotor hace treinta años, veinte antes que España, y que proviene de un extensísimo parque de bicicletas.

Las características técnicas que debe reunir el ciclomotor son básicamente las mismas que en nuestro país, salvo la velocidad, que es de 5 kilómetros hora en más, es decir, la máxima autorizada es de 45 kilómetros hora.

En Italia la reglamentación es igual que en Francia. El mercado está aún en expansión en este país; las cifras actualmente son estimadas, ya que, en Italia, el control de las placas de circulación depende de las autoridades de las distintas provincias italianas; no obstante, las fuentes de información son totalmente dignas de crédito. Es de suponer que posee una cifra de habitantes similar a la de Francia, y está aún por debajo de la capacidad de absorción anual de ciclomotores, si tomamos como cifra máxima el consumo de unidades en Francia.

Entremos ya de lleno en nuestro propio mercado del ciclomotor. En España nace el ciclomotor sobre el año 1960, aunque no era exactamente lo que conocemos hoy, pues sólo tenía una semejanza: la cilindrada. Carecía de pedales en algunos casos, y en otros eran anulados sin mayores problemas; su peso era una condición tampoco fijada; la velocidad estaba limitada, pero sólo teóricamente, ya que todos recordamos lo mucho que «andaban» aquellos ciclomotores.

El ciclomotor propiamente dicho hace su aparición con la Ley de fecha 30 de junio de 1965, en la que se delimitan sus características como tal:

1.–Motor inferior a 50 cc.

2.–Desarrollo máximo de una velocidad en terreno llano de 40 kilómetros hora.

3.–Equipado con pedales practicables.

4.–Desarrollar por cada vuelta de pedal un mínimo de 2,80 m., independientemente del motor.

5.–Peso máximo, con depósito de gasolina lleno y herramientas, no superior a 55 kg.

La evolución del ciclomotor en España ha sido positiva, pero no al nivel de Italia, por ejemplo.

Debemos, de todos modos, reconocer que un crecimiento del orden del casi 100 por 100 en seis años no es nada despreciable.

En España, el ciclomotor que actualmente se vende es evidentemente un ciclomotor que, por su apariencia externa, nos recuerda más a una pequeña moto que a una «bici» con motor; ello es debido a que la gran mayoría de clientes del ciclomotor tienen a éste como único vehículo, y, por tanto, debe también cumplir unas funciones sociales de prestigio, «status» social, etc., diferentes o inexistentes en otros países.

Pero este sistema de compra, para bien de todos, tiende lentamente a desaparecer, y, cuando ello ocurra, entrará de lleno el ciclomotor en la ciudad, y será, lo podremos comprobar todos, la solución a los problemas que ha planteado la circulación en nuestras ciudades.

Sin embargo, el ciclomotor en España no goza de los privilegios que se conceden en otros países: carriles especiales, facilidad de aparcamiento, y, en general, la consideración de que se trata de un vehículo que facilita la circulación y el desplazamiento de las personas, sin recargar excesiva o innecesariamente el transporte colectivo. Así podemos recordar la ponencia presentada por don Juan Cañellas al VII Symposium del Salón Internacional del Automóvil, en

1972, que abogaba por dar facilidades de circulación a los ciclomotores por carriles, espacios o arcenes creados expresamente para ellos. Pedía a las autoridades que encauzaran y perfeccionaran el uso del ciclomotor por los usuarios; a éstos pedía que se atuvieran en todo a las normas de la legislación vigente, y pedía así mismo protección fiscal y albergue para ellos en las nuevas viviendas. A esto añadiríamos que en algunas capitales podrían crearse verdaderos estacionamientos que, al mismo tiempo que sirvieran de barandilla y aislamiento de la calzada para los peatones, impidiéndoles cruzar por sitios indebidos, permitiera ordenar en batería los ciclomotores o motocicletas, dotándoles de un sistema de seguridad de anclaje o incluso estableciendo el estacionamiento vigilado con un pequeño canon, que los usuarios pagarían satisfechos, si no fuera alto.

Otro factor que incide también en contra de una total difusión es que en nuestro país puede conducirse un ciclomotor a partir de los dieciséis años, contra los catorce años del resto de países europeos. También en estos países las motocicletas se conducen a partir de los dieciocho años (a los dieciséis años cilindradas inferiores a 125 cc.), por lo que el joven cliente puede «amortizar» su ciclomotor en los cuatro años de casi obligada conducción, salvo que desee pasarse a motocicleta de baja cilindrada, no siendo normalmente éste el paso. En cambio, nuestros jóvenes motoristas sólo «disponen» de dos años de obligada conducción del ciclomotor, por lo que puede suceder la no motorización de estos dos años en pro de una moto o coche a los dieciocho, y es lógico suponerlo, pues en un período tan corto no todas las economías familiares pueden financiarlo todo.

Podemos, pues, sacar de todo ello que, si bien los modelos de venta en nuestro país son algo más «completos» que los de Francia e Italia, no incide esta diferenciación en el desarrollo del mercado, pues, en la mayoría de los casos, lo que podríamos llamar «robustez» de nuestros ciclomotores, está justificada unas veces por las zonas en que se mueve, y otras por la completa utilización que se le da, incluso como pequeño vehículo de carga. Lo que sí que realmente puede ser un freno a su desarrollo es nuestra «deficiente» mentalización del ciclomotor, y, por tanto, el desconocer sus cualidades diferenciales del resto de los vehículos motorizados. Esta puede ser la diferencia que realmente nos separe de los mercados internacionales del ciclomotor.



Cadena de montaje Vespa.



Nave central de inicio (Derbi)

MAQUINAS QUE IMPONEN



Maquinas que van mas alla de la perfeccion tecnica. Maquinas de un diseño, de una estetica que se ha impuesto en el mundo. Son las motocicletas GUZZI fabricadas en Italia por SEIM-MOTO GUZZI, y distribuidas por MAVILSA en exclusiva de MOTOR-HISPANIA.

Exposicion, venta y servicio de asistencia tecnica:
Madrid: AUTO MERCADO MANZANARES. Avenida de Valladolid, 45
Barcelona: GUINART-SALAMANCA. La forja, 75
Valencia: CICLOS TORRES. Via Germania, 5
Costa del Sol: C. DE SALAMANCA. «La Carihuela». TORREMOLINOS
Palma de Mallorca: MOVILAUTO. P. Maritimo, numeros 223-224. «Edificio Sol».



ESCUDERIA MAVILSA MOTO-GUZZI, prestigio del motociclismo de turismo

NO «picarse» jamás, no sufrir ningún accidente, camaradería, solidaridad y esparcimiento. Estos son los mandamientos de la Escudería Mavilsa Moto-Guzzi, ejemplo de caballeros sobre sus briosos y relucientes corceles de hierro. Es un auténtico espectáculo presenciar su paso por las carreteras españolas; sin ruido, sin estridencias... Con un denominador común: su amor por la motocicleta, su amor por una marca, que ha puesto un hito importante en la historia del motociclismo. En España, la Escudería Malvilsa Moto-Guzzi ha logrado un consolidado prestigio. Con apenas un año de vida, ya cuenta con cerca de un centenar de escuderos.

Hemos querido conocer por dentro esta escudería. Hemos querido conocer el fin que persigue. Y está claro..., clarísimo. Su presidente, don Alberto Luis González Alvarez Bouzas, hombre con mucha experiencia motociclista, con su simpatía acostumbrada, nos ha puesto al corriente:



Las cabalgaduras reposan.


Comida de hermandad entre escuderos.

—La escudería no persigue ningún fin determinado. La fundamos un grupo de seis amigos para salir en moto los fines de semana, y actualmente creo que somos más de setenta, que componemos tres divisiones: 250, 350 y 850 cc. Cada grupo tiene un capitán, que es miembro de la Junta Directiva, y decide los itinerarios a seguir en nuestras excursiones de fin de semana; unos grupos realizamos unos 150 kilómetros de recorrido, y otros 800, 900..., en fin, depende un poco del estado climatológico y los deberes personales de cada escudero.

—¿Se necesita algo especial para convertirse en escudero?

—¡Nada! Sólo es necesario ser propietario de una Moto-Guzzi de cualquiera de las cilindradas comprendidas entre 250 y 850 cc., y respetar el reglamento, que, como sabes, está prohibido «piçarse», caerse y no ayudar a un compañero, etcétera. Por el momento tenemos delegaciones en Bilbao, Sevilla y Valencia.

SIGUE

ESCUDERIA MAVILSA MOTO GUZZI

pero esperamos llegar a otros puntos de España.

–Es decir, existen proyectos inmediatos, ¿no?

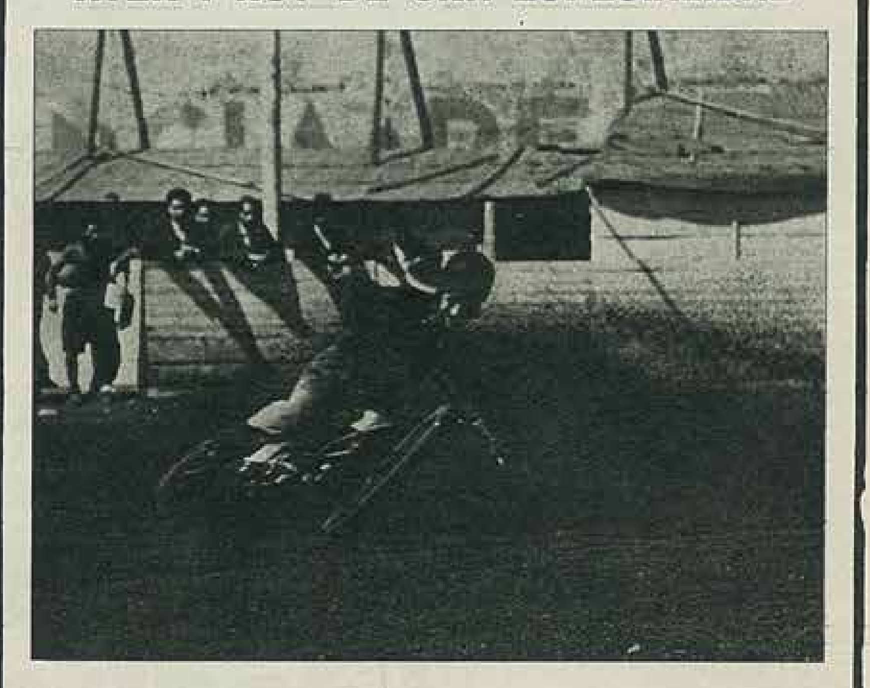
–Naturalmente; la escudería tiene muchos proyectos, entre ellos la creación de un club integrado dentro del Real Moto Club de España. Por ahora, en todas nuestras excursiones nos acompaña un coche taller con una máquina de recambio, que pone a la disposición de la escudería nuestro patrocinador Mavilsa. Después, queremos tener reuniones de hermandad o comidas de hermandad, más a menudo; ahora, almorzamos cada tres meses para cambiar impresiones. Y, por último, tenemos el proyecto de un premio fotográfico importante.

–¿Nos puedes ampliar detalles?

–¡Encantado! Se trata de dar un premio a la fotografía que previamente seleccionará un jurado compuesto por profesionales del motor: fotógrafos, periodistas, pilotos, etc. El motivo es libre, con la única obligación de posar junto a una Moto-Guzzi.

Los caballeros andantes vuelven a la carretera. Sin ruido, sin estridencias... Van en busca de la evasión y del amor a la motocicleta. La Escudería Mavilsa Moto-Guzzi, un tándem que prestigia el motociclismo.

AYER Y HOY DE UNA ESPECIALIDAD



Cuarenta años separan a estas dos fotografías. Antes «Dic-track»; ahora «Speedway». Carreras perdidas en el recuerdo retornan con fuerza. Todavía recordamos con agrado las competiciones del Metropolitano, donde «Gabardina», Víctor Torres, Gómez II, luchaban por una victoria bajo la atenta mirada de miles de espectadores.

Las competiciones de pista de ceniza han vuelto. Con otro nombre, pero han vuelto. Ahora se denominan de «Speedway». ¡Qué más da!



EL DEPORTE DE LA MOTOCICLETA

El motorismo de montaña irrumpe con fuerza extraordinaria en España

La belleza de la velocidad y la espectacularidad del moto-cross

MONTESA, CAMPEONA DE ESPAÑA



24 HORAS DE MONTJUICH. El equipo español Perajoan-Boquet, que, con MONTESA 250, y después de una carrera regularísima en las 24 Horas de Montjuich, consiguió batir el récord de 250 por tres vueltas de ventaja, y proclamarse campeón de España de Resistencia.

«MOTOCICLISMO: Deporte que agrupa diferentes competiciones que se realizan con motocicleta o vehículos similares.» Esta es la definición, de lo que encierra el motociclismo, según el diccionario de la Lengua Española. Pero este deporte tiene más. Es demasiado complejo como para dar una definición correcta en dos líneas. Trataremos de explicarnos:

El motociclismo nació a finales del siglo XIX en Inglaterra. Después, a los pocos años de su comienzo en las Islas Británicas, los franceses fueron los pioneros, dentro del Viejo Continente. Y paralelamente a la difusión de la motocicleta, ascendente desde la primera mitad del siglo actual, fue evolucionando. Sin embargo, el automóvil, cada día más asequible a cualquier economía, tentaba peligrosamente con la popularidad que en ese momento tenía el sector. Fue entonces cuando las competiciones deportivas proliferaban, había que dar una imagen distinta de la motocicleta, marginada ya como medio de transporte por el automóvil. Así, pues, nacieron nuevas especialidades: moto-cross, todo-terreno, «speedway» (sobre ceniza o sobre hielo), moto-«football», etc. De esta forma se lograba nuevamente atraer la atención como un medio para practicar un deporte atractivo, singular y diferente. Esta nueva imagen cambió totalmente la fisonomía que, hasta entonces, había tenido la motocicleta; el ciclomotor era llamado a ser el sustituto en este sentido.

Son múltiples y variadas las especialidades que integran el programa del deporte motociclista. En primer lugar, depende de la diversidad de vehículos que agrupa, con muchos puntos en común, pero muy diferentes. Todos ellos tienen representación en el más alto organismo rector de este deporte: Federación Internacional de Motociclismo (FIM). Y, dentro de estas especialidades, se observan diferentes categorías o clases, casi siempre en función de la cilindrada y potencia del vehículo a utilizar. En muchas de ellas se pone de manifiesto la velocidad, resistencia y calidad de la máquina, al mismo tiempo que la pericia del piloto. En otras, en cambio, es más importante el factor humano que el mecánico, como veremos más adelante. La diversificación proviene de los diferentes tipos de competiciones: velocidad, moto-cross, todo terreno, trial, «speedway», regularidad, concentraciones, montaña, etc. Estas modalidades, evidentemente, contribuyen de manera positiva en la proyección que en este momento tiene la motocicleta en el mundo.

VELOCIDAD

Indudablemente la modalidad reina del motociclismo deportivo es la velocidad. Fue pionera y, además, la más emocionante de las especialidades, y donde se pone a prueba al hombre y a la máquina. Este tipo de competición se desarrolla sobre pistas asfaltadas (circuitos permanentes, etc.). Todos los pilotos salen al mismo tiempo, siendo el vencedor el primero que cubre el recorrido. Son varias y diferentes categorías: 50, 125, 250, 350, 500 y sides; últimamente se integra una clase para máquinas derivadas de producción de serie, hasta 750 cc.

Como competiciones de velocidad se denominan también las de resistencia (24 horas de Montjuich). Estas pruebas son afrontadas por dos pilotos con una sola máquina, turnándose en la conducción. El ganadpr es el equipo que cubre, mayor número de kilómetros en el tiempo fijado. Otro tipo de prueba velocista es el de las subidas en cuesta: el circuito es una carretera normal; los pilotos pueden tomar la salida emparejados, o uno a uno, en intervalos de 30 segundos –siempre en función de la distancia a recorrer–. El ganador es el piloto que cubre el recorrido en menor tiempo.

MOTO-CROSS

El moto-cross es semejante a la velocidad, pero sobre pista sin asfaltar. El recorrido puede oscilar entre uno o cuatro kilómetros, en el que se incluyen una serie de dificultades, que pueden ser naturales o artificiales. Dada la dureza de este tipo de competiciones, se realizan varias mangas, resultando vencedor el piloto que mejor puntuación sume en ambas.

En esta modalidad es primordial la preparación física del piloto, ya que requiere un esfuerzo extraordinario por parte de aquél. Las motocicletas tienen una limitación de peso, y su curva de potencia es muy plana, aprovechándose desde bajo régimen. El problema más acuciante en estas monturas es el de la suspensión, donde, últimamente, se han introducido revolucionarias soluciones.

TODO TERRENO

El todo terreno es lo que antiguamente se dio en llamar regularidad o rallie. Se trata de un recorrido de montaña (caminos, cañadas, senderos, etc.), en el que se intercalan unos pasos obligados y horarios. El piloto, con su máquina, debe llegar a dichos controles en el tiempo que previamente se ha fijado –el adelanto y el retraso penaliza–. Los promedios no superan nunca los 45 kilómetros hora, pero realizarlo es, a veces, casi imposible por las dificultades que ofrece el itinerario. Al final de cada jornada –puede desarrollarse durante uno o seis días–, un tramo de velocidad cronometrada puede decidir el vencedor, en el caso de que los controles de paso se hayan cubierto a «cero».

La preparación del piloto es vital, tanto física como técnicamente. El mismo deberá resolver aquellos problemas mecánicos de su máquina durante el trayecto, ya que el hecho de recibir ayuda exterior tiene una fuerte penalización. Igualmente puede ocurrir con la sustitución de algunos elementos de la máquina.

El todo-terreno es la especialidad más dura del deporte motociclista. Incluso me atrevería a decir que la más peligrosa.

debido a la improvisacion. En ella se pone a prueba tanto la pericia y fortaleza física del piloto como la resistencia y calidad de la montura. La competición más importante de esta especialidad es la denominada Seis Días Internacionales, también conocida como Olimpiada del Motociclismo, donde la mayoría de las naciones afiliadas a la Federación Internacional participan por equipos. El país vencedor tiene opción para organizar la edición siguiente, aunque últimamente se ha dejado libertad de acción para llegar a toda la afición mundial.

Las máquinas para la práctica del todo terreno son muy semejantes a las utilizadas en moto-cross. Tienen algunos cambios, como, por ejemplo, motores menos «apretados» y elementos de protección contra el barro, agua, etc. Aparte, monta todos los elementos obligatorios, de acuerdo con el Código de la Circulación (faro, pilotos, claxon, etc.). La velocidad punta de una de estas máquinas supera los 120 kilómetros hora, siempre en función de su cilindrada.

TRIAL

El trial es la modalidad más joven del motociclismo deportivo. Sin embargo, allá por los años veinte, los ingleses lo practicaban como pasatiempo festivo. A pesar de la juventud aludida, ha entrado con buen pie en el concierto internacional, lo que ha motivado la instauración de un campeonato europeo, que, en breve, se convertirá en un auténtico maratón mundial. Y es que el trial ofrece al practicante una serie de satisfacciones con el menor riesgo.



Todo terreno. En la foto, Luis Miguel Millán.

El itinerario de un trial es siempre de montaña, de 12 a 50 kilómetros. En él se intercalan diez o doce zonas controladas, que el piloto debe superar con habilidad. Estas secciones, denominadas «non stop», tienen para el practicante dificultades naturales (el paso de un río con profundidad estimable, la zona pantanosa, la mole de piedra, etcétera). La penalización está de acuerdo con las veces que el piloto se ayuda con los pies en el paso de la «dificultad»; un pie significa un punto; dos o varios pies, tres puntos; el máximo castigo, excepto la omisión de una zona, es de cinco puntos, que se atribuyen al piloto que sufre una caída o retrocede con su máquina en una de estas secciones controladas. El reloj aquí no cuenta, más bien es un elemento decorativo, aunque puede influir en una victoria.

El factor humano está siempre por encima del mecánico. Cuenta siempre la habilidad del piloto, su poder de concentración... Sin embargo, las marcas españolas han revolucionado de tal forma la técnica de las monturas de trial, que puede influir notablemente en el paso de una u otra zona. Tienen poco peso y una gran potencia a bajo régimen. La velocidad punta es inferior a los 80 kilómetros hora, que se desarrolla en los tramos de separación de zonas.

«SPEEDWAY»

El «speedway» es tan antiguo como la motocicleta. A principio de siglo se comenzó a practicar sobre pista de ceniza. Son competiciones como las de velocidad, pero, en recorrido, circulares, que no llegan a un kilómetro. Son de gran espectacularidad, y tienen gran popularidad en los países donde se permiten las apuestas. Aquí, en España, todavía se recuerdan con agrado las célebres competiciones del Metropolitano.

Ultimamente se ha introducido en los países nórdicos un derivado sobre hielo, desarrollándose en los lagos helados de la Península Escandinava. Actualmente, la Federación ha creado un campeonato mundial de la especialidad.

La pericia del piloto es fundamental. Las monturas son auténticos monstruos; unas máquinas especiales, provistas con motores de 500 cc., sin cambio de velocidades. Las ruedas están provistas de unos clavos de una longitud superior a siete centímetros, protegidas por unos semi-chasis.

MOTORISMO DE MONTAÑA

Aparte de las modalidades que entraña el motorismo de montaña, moto cross, todo terreno y trial, existen otras que no son competitivas, es decir, la clásica excursión de grupo dominical, en busca de la tranquilidad y belleza que da el contacto con la Naturaleza. No obstante, últimamente se ponen muchas dificultades para su práctica, debido a la abundancia en prohibiciones que tiene nuestra sierra. Algo incomprensible, habida cuenta de que el moto-montañero no perjudica ni está en contra de la montaña. Es todo lo contrario; puede ser un medio para sofocar esos incendios que tanto atentan contra nuestros bosques. Sería cuestión de pensar seriamente en una solución de este tipo; estamos seguros de que el auténtico moto-montañero, por su gran amor a la Naturaleza, colaboraría con Icona.



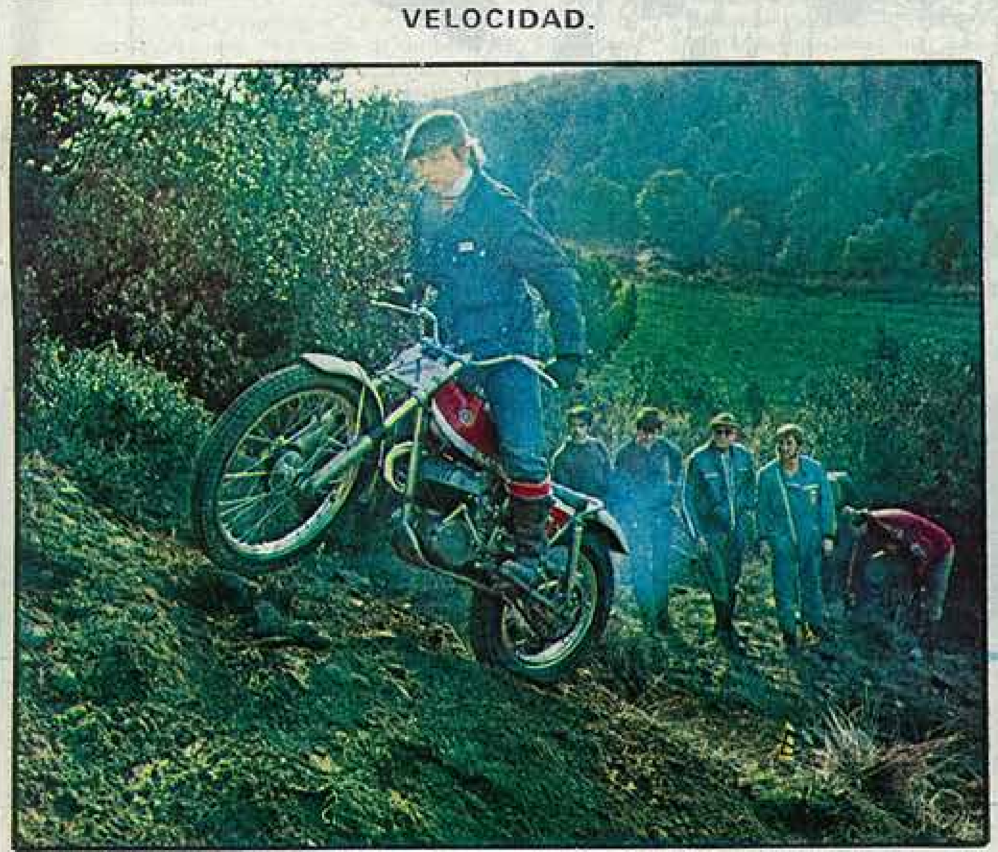
MOTO-CROSS.



VELOCIDAD.



ANGEL NIETO, EN EL GRAN PREMIO DE ITALIA 1974.



TRIAL.



MOTORISMO DE MONTAÑA.

ESTADISTICAS Y EVOLUCION DEL MERCADO



LAS estadísticas son sobradamente elocuentes en la evolución del mercado del ciclomotor en los últimos tiempos. Y ello gracias a la nueva revisión que sobre modelos y política comercial han llevado a cabo los constructores españoles.

Si tomamos como ejemplo países con un índice de desarrollo superior al nuestro, nos daremos cuenta perfectamente del futuro que tiene ante sí esta industria genuinamente española. En lo que respecta a ciclomotores, el número de ventas en Francia, desde 1966, nunca es inferior al millón de unidades; Italia conseguía, en 1966, vender 168.284 ciclomotores, mientras que, en 1972, lograba alcanzar la cifra de 420.000, y 600.000 en 1973. En cambio, en España, en 1966, conseguíamos vender 74.767, es decir, un 55 por 100 menos que en Italia. Sin embargo, en 1972 se alcanzaba la cifra de 146.445 unidades, y 174.360 en 1973, lo que representa un 65 por 100 menos de índice de crecimiento con respecto a Italia en el mismo período.

Tratemos, pues, de situar genéricamente al ciclomotor en los tres países:

Parque de ciclomotores en Francia: 5.700.000 unidades.

Parque de ciclomotores en Italia: 3.150.000 unidades.

Parque de ciclomotores en España: 1.000.000 de unidades.

Ello representa una media de:

Un ciclomotor cada nueve habitantes en FRANCIA.

Un ciclomotor cada dieciséis habitantes en ITALIA.

Un ciclomotor cada treinta y siete habitantes en ESPAÑA.

En Francia podríamos decir que el mercado del ciclomotor está prácticamente estabilizado, ya que la venta real, es decir, fabricación nacional, menos exportaciones y más importaciones al país, es del orden de 1.000.000 de unidades.

Por lo que respecta a las licencias para conducir ciclomotores, que en España se concede sólo a los dieciséis años, cuando en muchos otros países se extiende desde los catorce años, el incremento en la concesión de los mismos es digno de ser tenido en cuenta. Así vemos que en 1970 el aumento sobre 1969 es del 2,09 por 100; en 1971 alcanza el 4,49 por 100, para pasar, en 1972, a un 5,69 por 100, sobre el año precedente; siendo, para 1973, del 11,48 por 100 sobre 1972. Es decir, que en cinco años alcanza un aumento del 25 por 100 aproximadamente, pero con una tendencia al alza muy acusada.

Pero el alza del costo de la gasolina en el año en curso no sólo ha servido para disparar a muy altas cimas la venta de ciclomotores, sino que ha servido para incrementar notablemente la venta del «scooter», que en su día fue el pionero de la motorización en España, y que, si en el año 1973 aumentó sólo un 2,57 por 100 sobre 1972, mientras la moto deportiva y la gran cilindrada aumentaba en un 73,75 por 100, hemos podido comprobar que en este año, en los tres primeros meses, ha superado igual período del año 73 en un 45,21 por 100, mientras el resto de las motos alcanzaba únicamente un 38,35 por 100.

Es evidente, por ello, el gran interés del público en estos vehículos, y el gran incremento que este año están alcanzando, para situarse en breve plazo a nivel totalmente europeo.

Las exportaciones, como podrán ver en el cuadro adjunto, han aumentado considerablemente, si no hubiese sido por los problemas de abastecimiento de la industria auxiliar. De dichas cifras de exportación, el 90 por 100 corresponde a máquinas genuinamente españolas, de la que destaca Bultaco, una pequeña fábrica, puramente artesana, que cubre setenta países del mundo, y cuyo índice de exportación supera el 50 por 100 de las marcas españolas. Le siguen Montesa y Ossa, respectivamente. Los principales mercados de las motocicletas españolas continúan siendo, en importancia, Estados Unidos, Inglaterra, Francia, Italia y Australia, consiguiendo nuevas expansiones en Asia, Nueva Zelanda e Islandia.

Refiriéndonos a las ventas nacionales de motocicletas, las matriculaciones han experimentado, en 1973, un aumento del 63,1 por 100, con 7.257 unidades respecto a 1972. De éstas, 1.977 corresponden a máquinas de importación de elevada cilindrada.



PRODUCCION

	Año 1972	Año 1973	%
Ciclomotores	146.445	174.360	+ 19,1
Motocicletas de menos de 150 c.c.	12.010	11.868	— 1,2
Motocicletas de más de 150 c.c.	36.697	42.308	+ 15,3
TOTALES	195.152	228.536	

MATRICULACION DE MOTOCICLETAS

	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL
Año 1972	27	2.755	9.285	384	5	12.456
Año 1973	224	4.777	13.681	941	90	19.713

63.1 por 100 de aumento con relación al año anterior.

COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA 1973

	Año 1972		Año 1973	
IMPORTACION:	Unidades	M. Ptas.	Unidades	M. Ptas.
Ciclomotores y motocicletas de menos de 250 c.c.	322	3.574	840	18.210
Motocicletas de más de 250 c.c.	590	41.157	1.977	138.289
TOTALES	912	44.731	2.817	156.499
EXPORTACION:				
Ciclomotores y motocicletas de menos de 250 c.c.	29.169	821.805	9.691	197.942
Motocicletas de más de 250 c.c.	6.060	204.801	19.771	665.968
TOTALES	35.229	1.026.606	29.462	863.910

CATALOGO DE MOTOCICLETAS

MONTAÑA, TRIAL, MOTO-CROSS, TODO TERRENO...



OSSA 250 PHANTON (MOTO-CROSS). Monocilíndrica, dos tiempos, de 246 cc. (72×60). Compresión: 11:1. Potencia: 33 CV, a 7.000 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cuatro marchas. Peso: 98 kilos. Depósito: 9 litros. Precio: 65.000 pesetas, aproximadamente.



OSSA ENDURO (TODO TERRENO). Monocilíndrica, dos tiempos, de 246 cc. (72×60). Compresión: 11.5:1. Potencia: 28 CV, a 6.800 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 96 kilos. Depósito: 13 litros. Velocidad máxima: 110 kilómetros-hora. Precio: 75.000 pesetas, aproximadamente.



MONTESA COTA 247 (TRIAL). Monocilíndrica, dos tiempos, de 247,7 cc. (70×64). Compresión: 12:1. Potencia: 20 CV, a 6.500 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 73 kilos. Depósito: 5,7 litros. Velocidad máxima: 108 kilómetros-hora. Precio: 56.000 pesetas, aproximadamente.



MONTESA CAPPRA 250 VR (MOTO-CROSS). Monocilíndrica, dos tiempos de 247,7 cc. (70×64). Compresión: 12:1. Potencia: 36 CV, a 7.000 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 94 kilos. Depósito: 6,5 litros.



BULTACO MATADOR MK 5 (TODO TERRENO Y ENDURO). Monocilíndrica, dos tiempos de 244,29 cc. (72×60). Compresión: 10:1. Potencia: 29,5 CV, a 7.000 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 112 kilos. Depósito: 10,5 litros. Velocidad máxima: 120 kilómetros-hora. Precio: 67.000 pesetas.



BULTACO SHERPA 250 (TODO TERRENO). Monocilíndrica, dos tiempos de 244,29 cc. (72×60). Compresión: 9:1. Potencia: 19,8 CV, a 5.500 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 95 kilos. Depósito: 4,5 litros. Velocidad máxima: 105 kilómetros-hora.

CICLOMOTORES



VESPINO GL. Monocilíndrico de dos tiempos, 49,7 cc. (38,4×43). Compresión: 8:1. Potencia: 2,2 CV, a 4.700 revoluciones-minuto. Cambio por variador continuo. Peso: 54 kilos. Depósito: 3,3 litros. Precio: 14.500 pesetas.



GILERA. Monocilíndrica, dos tiempos y 49,7 cc. (38,4×43). Compresión: 6,5:1. Potencia: 2 CV, a 5.000 revoluciones-minuto. Cambio de cuatro marchas. Peso: 54 kilos. Depósito: 3,2 litros.

INFANTILES



MONTESA COTA 25 (CICLOMOTOR DE TRIAL). Monocilíndrico de dos tiempos y 48,7 cc. (38×43). Compresión: 7,5:1. Potencia: 2,2 CV, a 4.800 revoluciones-minuto. Caja de dos marchas. Peso: 35 kilos. Depósito: 3,5 litros. Velocidad máxima: 35 kilómetros-hora. Precio: 24.000 pesetas, aproximadamente.

POR ESPECIALIDADES (Fotos: J. GALVEZ)



DERBI ANTORCHA CAMPEONA. Monocilíndrica de dos tiempos y 48,7 cc. (38×43). Compresión: 9:1. Potencia: 2,5 CV, a 5.700 revoluciones-minuto. Cambio de tres marchas. Peso: 54 kilos. Depósito: 6 litros. Precio: 18.500 pesetas.



PUCH MINICROSS MC-50. Monocilíndrica dos tiempos y 48,8 cc. (38×43). Compresión: 11:1. Potencia: 4 CV, a 5.500 revoluciones-minuto. Cambio de cuatro marchas. Peso: 55 kilos. Depósito: 6 litros. Precio: 20.000 pesetas.



BULTACO CHISPA (CICLOMOTOR DE MONTAÑA, NIÑO). Motor monocilíndrico de dos tiempos y 47,6 cc. (38×43). Compresión: 8,5:1. Potencia: 3 CV, a 6.000 revoluciones-minuto. Caja de cambios: de tres marchas. Peso: 34 kilos. Depósito: 3,5 litros. Velocidad máxima: 30 kilómetros-hora.

CARRETERA



MV AGUSTA 750 S. Motor de cuatro cilindros, cuatro tiempos, a doble árbol de levas en cabeza. Cilindrada: 743 cc. (65×56). Compresión: 9,5:1. Potencia: 83 CV, a 7.900 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 230 kilos. Depósito: 24 litros. Velocidad máxima: 225 kilómetros-hora. Precio: 435.000 pesetas.



BMW R 90 S. Motor de cuatro tiempos, dos cilindros opuestos. Cilindrada: 898 cc. (90×70). Compresión: 9:1. Potencia: 75 CV, a 7.500 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco relaciones. Peso: 210 kilos. Depósito: 18 litros. Velocidad máxima: superior a los 200 kilómetros-hora. Precio: 354.000 pesetas, aproximadamente.



DUCATI 750 GT. Motor bicilíndrico en V a 90 grados, con un árbol de levas en cabeza. Cuatro tiempos. Cilindrada: 748 cc. (90×74,4). Compresión: 9,5:1. Potencia: 67 CV, a 7.800 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 180 kilos. Depósito: 24 litros. Velocidad máxima: 200 kilómetros-hora. Precio: 235.000 pesetas.



GUZZI 850 T. Motor bicilíndrico en V a 90 grados, de cuatro tiempos. Cilindrada: 844,05 cc. (83×78). Compresión: 9,2:1. Potencia: 64,5 CV, a 6.500 revoluciones-minuto. Caja de cinco marchas. Peso: 230 kilos. Depósito: 22,5 litros. Velocidad máxima: 190 kilómetros-hora. Precio: 285.000 pesetas, aproximadamente.



HARLEY DAVISION ELECTRA GLIDE. Motor bicilíndrico de cuatro tiempos. Cilindrada: 1.200 cc. (88,5×102). Compresión: 8:1. Potencia: 92 CV, a 7.000 revoluciones-minuto. Caja de cuatro marchas. Peso: 327 kilos. Depósito: 19 litros. Velocidad máxima: 190 kilómetros-hora. Precio: 430.000 pesetas.



JAPAUTO. Motor de cuatro cilindros en línea, transversales, con un árbol de levas en cabeza. Cuatro tiempos. Cilindrada: 969 cc. (70×63). Potencia: 80 CV, a 8.000 revoluciones-minuto. Caja de cambios de cinco marchas. Peso: 220 kilos. Depósito: 24 litros. Velocidad máxima: 225 kilómetros-hora. Precio: 450.000 pesetas.

BUEN COMIENZO BARCELONISTA EN SU TROFEO



En el partido eliminatorio del Trofeo Gamper, el Barcelona dio buena cuenta del Ajax, a quien venció por 3-0. Este fue el primer gol, obra de Marcial.







Nada menos que seis contrarios (antiguos compañeros suyos de equipo) rodean al barcelonista Neeskens en esta jugada.

Aquí está Neeskens tratando de pasar el balón de cabeza ante el portero y un defensa del Ajax.



Una buena estirada del meta Schryvers antes de que Clares pueda rematar. (Fotos Seguí.)



LA TERCERA PLAZA, PARA LOS BILBAINOS

● En el encuentro de consolación, entre el Athletic de Bilbao y el Ajax, se registró victoria bilbaína, con la que los vascos lograban la tercera plaza del Trofeo Gamper. Comenzaron los bilbaínos perdiendo por un solo gol ante el Glasgow Rangers, momento que recoge la primera foto, cuando Jardine marca desde el suelo. También de ese encuentro es el grabado en el que vemos en acción al meta escocés. Las fotos inferiores corresponden al match Athletic de Bilbao-Ajax, en sendos ataques de la delantera rojiblanca. (Fotos Seguí.)









El Barcelona acaba de proclamarse campeón y Torres alza el Trofeo Juan Gamper ante el presidente del club, Montal.



Tras varios remates, el balón entra en la puerta del Glasgow Rangers. Era el empate a un gol, puesto que los escoceses se habían adelantado en el marcador.

EL TROFEO GAMPER SE QUEDO EN CASA



Este fue el tercer tanto, obra del goleador Marcial.



Kennedy, en un magnífico despeje a córner.—Fotos Seguí.